



### 3.3 Popis navrhované sítě páteřních tras

Navrhovaná síť páteřních tras je členěna na tři úrovně tras dle jejich významu a priority. První úrovní jsou tzv. **páteřní trasy národního významu**. Tyto páteřní trasy zajišťují vzájemné propojení 21 sídel ORP na území Středočeského kraje, 6 dalších krajů s Prahou, často navazují na mezinárodní dálkové cyklotrasy a představují hlavní kostru páteřní sítě. Návasnou úrovní jsou tzv. **páteřní trasy nadregionálního významu**. Tyto trasy propojují hlavní rozvojová centra v kraji a zajišťují jejich napojení na páteřní trasy národního významu. Třetí úrovní jsou pak **páteřní trasy regionálního významu**, které zajišťují napojení významných spádových center na hlavní rozvojová centra v kraji a zajišťují propojení jednotlivých páteřních tras mezi sebou.

Výsledná síť páteřních tras na území Středočeského kraje je tvořena následujícími trasami:

#### Páteřní trasy národního významu

- **NA01** – páteřní trasa (CT 1), která zajišťuje propojení Plzeňského kraje se Středočeským, vzájemné propojení Rakovníka s Kladnem, navazuje na nadřazenou Pražskou páteřní trasu A6 a A3, propojuje hustě osídlené území východně od Prahy a Kutnou Horu s Čáslaví a pokračuje dále ve směru na Brno
- **NA02** – páteřní trasa (CT 2 Labská stezka), která vede podél řeky Labe, propojuje sídla 7 ORP, a pokračuje přes Ústecký kraj dále na území Německa
- **NA03** – páteřní trasa (CT 3) propojující Bavorsko, Plzeňský kraj, 3 sídla ORP a navazující na Pražskou nadřazenou páteřní trasu A1

- **NA04** – páteřní trasa (CT 7 Vltavská), vedoucí podél řeky Vltavy přes sídla 2 ORP a představující hlavní páteřní spojení s Jihočeským krajem a navazující na Pražskou nadřazenou páteřní trasu A1 a A2
- **NA05** – páteřní trasa CT 11 zajišťující propojení Hl. města Prahy přes nadřazenou páteřní trasu A3 s 3 sídly ORP a Středočeského a Jihočeského kraje
- **NA06** – páteřní trasa CT 17 Greenway Jizera vedoucí podél řeky Jizery přes 3 ORP, propojující Středočeský a Liberecký kraj a navazující na Pražskou nadřazenou páteřní trasu A9
- **NA07** – páteřní trasa CT 19 Posázavská, vedoucí podél řeky Sázavy
- **NA08** – páteřní trasa CT 39 propojující Karlovarský a Středočeský kraj a zajišťující propojení mezi páteřní trasou NA01 a NA03
- **NA09** – mezinárodní páteřní trasa Eurovelo 4 zajišťující propojení Kolína s Kutnou Horou a národních tras NA01 a NA02

### **Páteřní trasy nadregionálního významu:**

- **NR01** – Mělník – Benátky nad Jizerou – trasa zajišťuje propojení NA01 Labská stezka a NA06 Greenway Jizera a zároveň propojení dvou spádových center v území
- **NR02** – Mladá Boleslav – Bělá pod Bezdězem – Doksy – trasa představuje napojení na Liberecký kraj, napojuje významnou atraktivitu – hrad Bezděz a zajišťuje propojení s páteřní trasou Mělník – Bezděz
- **NR03** – Mladá Boleslav – Dolní Bousov – trasa je navržena jako napojení na předpokládanou novou páteřní trasu v Královéhradeckém kraji, která dále pokračuje na Jičín. Trasa v daném místě navíc tvoří dojížděkovou trasu napojující obce na trase na spádové centrum Mladá Boleslav
- **NR04** – Benátky nad Jizerou – Český Brod – páteřní trasa propojující spádová centra Benátky nad Jizerou, Lysá nad Labem a Český Brod a propojující NA06 Greenway Jizera, Labskou Stezku a RE22 podél plánované trasy VRT Praha – Brno. Trasa rovněž napojuje atraktivitu Park Mirakulum u Milovic na okolní páteřní trasy.
- **NR05** – Nymburk – Rožďalovice – Kopidlno – trasa zajišťující napojení na sousední Královéhradecký kraj a propojení spádových center Nymburk a Rožďalovice
- **NR06** – Poděbrady – Stříhov – trasa je navržena jako napojení na předpokládanou novou páteřní trasu v Královéhradeckém kraji, která dále pokračuje na Nový Bydžov
- **NR07** Říčany – Čelákovice – trasa propojující NA02 Labská stezka a NA01 a propojující spádová centra Čelákovice, Úvaly a Říčany
- **NR08** – Český rod – Běchovice – trasa propojující spádová centra Úvaly a Český Brod s Pražskou páteřní trasou A5
- **NR09** – Votice – Vlašim – trasa zajišťuje propojení Vlašimi na spádové centrum Votice a v návaznosti na trasu RE06 zajišťuje napojení trasy NA05 a NA07
- **NR10** – Benešov – Vlašim – Daměnice – trasa zajišťuje propojení dvou spádových center – Benešov – Vlašim a následně napojení na Jihočeský kraj

- **NR11** – Votice – Chramosty – trasa zajišťuje propojení spádových center Sedlčany a Votice
- **NR12** – Jíloviště – Dobříš – Příbram – trasa, která propojuje spádová centra ve směru dálnice D4 a zajišťuje jejich napojení na území Hlavního města Prahy
- **NR13** – Hořovice – Příbram – Rožmitál pod Třemšínem – trasa, která zajišťuje napojení spádových center
- **NR14** – Beroun – Chrášťany – trasa zajišťující napojení spádového centra Beroun na území Hlavního města Prahy
- **NR15** – Beroun – Křivoklát – trasa zajišťující propojení významné atraktivity v území a propojení NA08 a NA03
- **NR16** – Kněžves – Buštěhrad – trasa napojující spádové centrum Buštěhrad na území Hlavního města Prahy a propojující významnou atraktivitu v území
- **NR17** – Buštěhrad – Kladno – trasa napojující Buštěhrad se spádovým centrem Kladno
- **NR18** – Kladno – Slaný – trasa propojuje spádová centra v území a zajišťuje propojení pro dojížděku místních obyvatel do zaměstnání
- **NR19** – Kralupy nad Vltavou – Slaný – trasa propojuje spádová centra v území a zajišťuje propojení pro dojížděku místních obyvatel do zaměstnání
- **NR20** – Slaný – Zichovec – trasa zajišťuje napojení na páteřní trasy Ústeckého kraje
- **NR21** – Neratovice – Březiněves – trasa představuje propojení národní páteřní trasy NA02 s páteřní trasou na území Hlavního města Prahy, představuje rovněž propojení spádových obcí ve směru hlavních dojížděkových směrů na Prahu
- **NR22** – Brandýs nad Labem - Přezletice – trasa zajišťuje propojení spádového centra na páteřní trasu A4 Hlavního města Prahy
- **NR23** – Jílové u Prahy – Vestec – trasa zajišťuje spojení hustě osídleného území na budoucí stanici metra D a propojení páteřních tras Středočeského kraje na páteřní trasu A5 Hlavního města Prahy

### **Páteřní trasy regionálního významu:**

- **RE01** – Mělník – Bezděz – trasa představuje napojení turisticky významné lokality CHKO Kokořínsko a hradu Bezděz na dálkovou páteřní trasu Labská
- **RE02** – Benátky nad Jizerou – Loučeň – Rožďalovice – trasa propojující spádové centrum Benátky nad Jizerou a spádové obce Loučeň a Rožďalovice, včetně napojení atraktivity zámek Loučeň
- **RE03** – Kostelec nad Černými Lesy – Český Brod – Nymburk – trasa zajišťuje propojení spádových center na trase a propojení NA01 a NA02
- **RE04** – Poděbrady – Kouřim – trasa zajišťující propojení spádových center a propojení NA01 a NA02 Labská stezka
- **RE05** – Zruč nad Sázavou – Kutná Hora – trasa zajišťuje propojení NA01 a NA07 Posázavská

- **RE08** – Benešov – Týnec nad Sázavou – trasa propojuje spádová centra a zajišťuje alternativní propojení NA07 a NA05
- **RE09** – Benešov – Český Šternberk – trasa propojuje spádová centra Benešov a Český Šternberk, napojuje atraktivitu Český Šternberk a propojuje NA05 a NA07
- **RE10** – Jílové u Prahy – Strančice – NA01 trasa zajišťuje propojení NA07, NA05 a NA01 a propojení spádových center v území
- **RE11** – Rataje nad Sázavou – Zásmyky – trasa propojuje páteřní trasy NA01 a NA07
- **RE12** – Rožmitál pod Třemšínem – Padrťské rybníky – trasa zajišťující propojení na páteřní trasy Plzeňského kraje
- **RE13** – Rožmitál pod Třemšínem – Březnice – Drahenice – trasa zajišťující napojení na trasy Jihočeského kraje
- **RE14** – Jince – Dobříš – Libčice – trasa zajišťující propojení spádových center a propojení NR13 a NA04
- **RE15** – Příbram – Přední Chlum – Březnice – trasa zajišťující propojení spádových center a propojení NR12, NA04 a RE13
- **RE16** – Točnick – Drozdov – trasa zajišťující napojení NA08 na páteřní trasy Plzeňského kraje
- **RE17** – Křivoklát – Zvíkovec – jedná se o trasu, která představuje napojení na Plzeňský kraj v trase navrhované nové páteřní trasy v okolí Berounky
- **RE18** – Kralupy nad Vltavou – Buštěhrad – trasa propojující spádová centra v území a zajišťující propojení NA01 a NA04
- **RE19** – Rakovník – Kounov – Žatec – jedná se o páteřní trasu zajišťující napojení na Ústecký kraj. Trasa je navržena tak, aby napomáhala napojení spádových obcí na Rakovník a zároveň představovala turisticky atraktivní trasu s tematickým zaměřením na „pivovary v území“
- **RE20** – Nová Ves – Velvary – Kralupy nad Vltavou – trasa propojující spádová centra v území
- **RE21** – Dolany nad Vltavou – Neratovice – trasa zajišťuje propojení NA04 a NA02, zároveň zajišťuje napojení spádových obcí na spádové centrum Kralupy nad Vltavou
- **RE22** – Praha Běchovice – Nehvizdy – Poříčany – Kolín trasa zajišťuje propojení podél plánované VRT Polabí a následné propojení obcí ve spádovém území na spádové centrum Kolín
- **RE23** – Brandýs nad Labem – Dvorce – Lysá nad Labem trasa zajišťuje propojení spádových center s vysokým potenciálem rozvoje cyklodopravy.
- **RE24** – Příbram – Nová Ves – trasa zajišťuje napojení CHKO Brdy na páteřní trasu NR13 a NA3
- **RE25** – Kladno – Nižbor – Beroun – trasa zajišťuje propojení dvou spádových center v území a zároveň propojení páteřních tras NA01 a NR15 / NA03
- **RE26** – Benešov – Nebřich – trasa zajišťuje propojení spádového centra Benešov, páteřní trasy NA04 a významné turistické lokality vodní nádrž Slapy
- **RE27** – Týnec nad Sázavou – Sedlčany – trasa zajišťuje propojení spádových center Týnec nad Sázavou, Neveklov a Sedlčany a zajišťuje propojení páteřních tras v území

- **RE28** – Mnichovo Hradiště – Dolní Bousov – trasa zajišťuje napojení CHKO Český ráj a propojení páteřních tras NA06 a NR03
- **RE29** – Mladá Boleslav – Mšeno – trasa zajišťuje propojení spádového centra Mladá Boleslav a CHKO Kokořínsko a propojení páteřních tras NA06 a RE01
- **RE30** – Kutná Hora – Týnec nad Labem – trasa propojuje spádová centra v území a napojuje dvě významné turistické atraktivity v území
- **RE31** – Nehvizdy – Zeleneč – trasa zajišťuje napojení obcí v zázemí Prahy na páteřní trasu A9 a představuje alternativní napojení obcí do doby vzniku RE22

Vedení všech nově navrhovaných páteřních tras je uvedeno jako orientační. Přesné vedení musí být s ohledem na cílový stav – vedení po separovaných cyklostezkách s asfaltovým povrchem, případně komunikacích s vyloučením automobilového provozu – v budoucnu zpřesněno vyhledávacími studii, které zjistí možnosti vedení tras s ohledem na majetkoprávní vztahy a další případné limity v území.

## 4. CÍLE A OPATŘENÍ PRO OBDOBÍ 2024–2030

### 4.1 Vazba Koncepce na národní a krajské strategické dokumenty

Základním strategickým dokumentem, na který Koncepce navazuje je národní **Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030**, která navazuje na Dopravní politiku České republiky a Národní cyklostrategii, jejíž platnost skončila v roce 2020. Krajská koncepce na tu národní navazuje zejména v oblasti tzv. Podpory aktivní mobility, která se zaměřuje na vytváření podmínek pro plně aktivní mobilitu včetně cyklistiky. Hlavní provázanost lze přitom spatřovat zejména v následujících oblastech:

- Podpora zaplňování prázdných míst na cyklistické síti ze strany krajů,
- Podpora odstraňování bariér správců komunikací,
- Podpora odstraňování bariér ze strany Ministerstva zemědělství,
- Podpora systému Bike & Ride v uzlových bodech IDS,
- Podpora Navazující sítě nadřazených cyklostezek.

Kromě zmíněné národní úrovně, má zpracovaná Koncepce vazbu na několik strategických a koncepčních dokumentů Středočeského kraje. Mezi hlavní dokument, který představuje zastřešující koncepční materiál určující hlavní priority budoucího rozvoje regionu je **Strategie rozvoje územního obvodu Středočeského kraje na období 2019–2024, s výhledem do roku 2030**

Strategie pro další rozvoj kraje stanovuje 5 strategických směrů rozvoje, z nichž jsou pro oblast cyklistiky relevantní zejména:

- Region spokojených lidí – směr předpokládá vytvoření regionu, který využívá aktuální trendy ke zlepšování života obyvatel a buduje moderní dopravní infrastrukturu podporující nejen konkurenceschopnost regionu, ale i spokojenost obyvatel.