

Středočeský kraj

idsk



Kulatý stůl s novináři

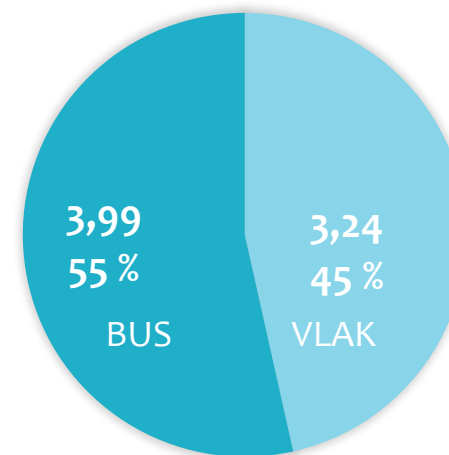
Praha, Krajský úřad Středočeského kraje

11. 3. 2024

System PID

- System PID obsluhuje 1 143 obcí SČK + Hl. m. Prahu (+ přesahy do okolních krajů)
- 11 510 km² a 2,7 mil. obyvatel
- Celkem 47 vlakových a více než 600 autobusových linek
- Více než 30 dopravců
- Více než 15 000 spojů každý den

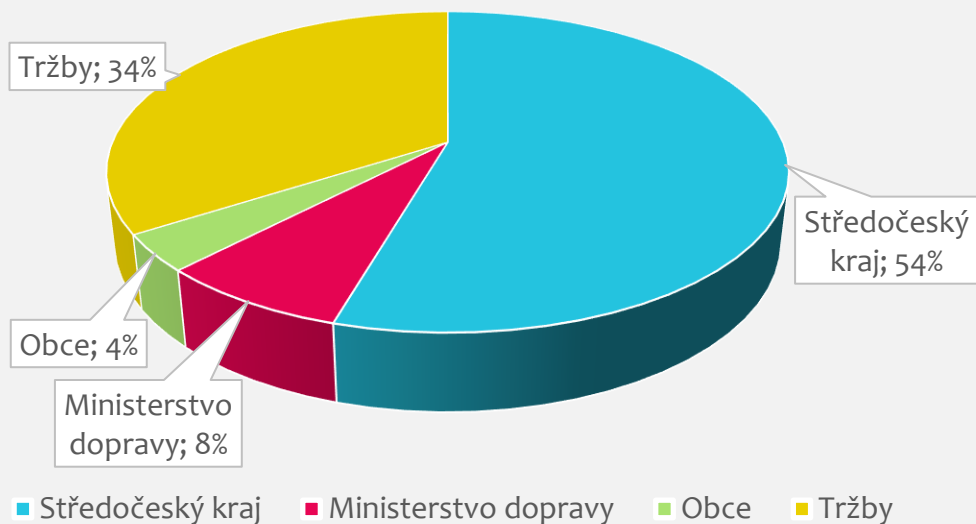
CELKOVÉ NÁKLADY NA DO (mld. Kč)



Základní ekonomické parametry ve SČK pro rok 2023

- Příspěvek Středočeského kraje: 3,94 mld. Kč
- Příspěvek Ministerstva dopravy: 558,4 mil. Kč
- Příspěvek obcí Středočeského kraje: 267,4 mil. Kč
- Celkové tržby od cestujících: 2,46 mld. Kč

Celkové příjmy na dopravní obslužnost

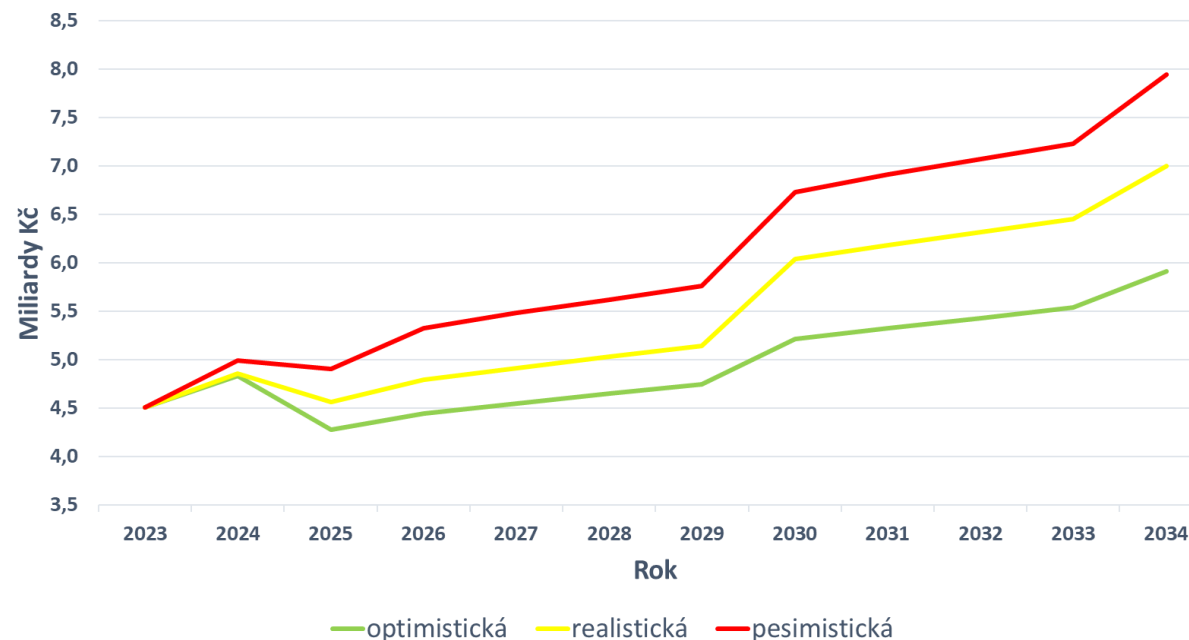


Základní ekonomické parametry ve SČK pro rok 2023

Tržby vyšší o **50,8 mil. Kč**, než bylo původně pro r. 2023 uvažováno

- Vratka na energiích za elektrické vlaky **168,7 mil. Kč**
- Krytí nákladů tržbami: **34,03 %**
- Podíl výdajů kraje na dopravní obslužnost vzhledem k RUD: **26,23 %**
- Pro rok 2024 očekáváme pokračování příznivého vývoje
- Pro rok 2025 a dále: vysoký vliv inflace a vyšších nákladů na DO (společně s pořizováním nových vlakových jednotek)

Varianty vývoje výdajů Středočeského kraje na zajištění DO v letech 2023 - 2034



Motorová revoluce



Stav vozby na neelektrifikovaných tratích

- Morální zastaralost železničních vozidel
 - Plánovaná elektrifikace vybraných železničních tratí
 - Většina vozidel obtížně přístupná pro cestující s omezením pohybu a orientace
 - Implementace systému ETCS na české železniční síti (jednotný evropský zabezpečovací systém vozidel na tratích)
- potřeba obnovení vozového parku

Řešení situace

Nový dodatek v rámci stávající smlouvy s ČD



- Nový dodatek v rámci stávající smlouvy Českými drahami
- Zaslavněné období: prosinec 2029 – prosinec 2034
- Nasazení jednotek na **většině neelektrifikovaných lokálních tratí**
- Tratě 070 Praha – Ml. Boleslav, 121 Hostivice – Podlešín, 122 Praha-Smíchov – Hostivice – Rudná u Prahy a 210 Praha – Vrané n/Vlt – Čerčany/Dobříš: budou řešeny samostatně, nejsou předmětem tohoto dodatku
- Zbývající tratě (014 Kolín – Ledebko, 212 Čerčany – Zruč n/Sáz a 236 Čáslav – Třemošnice) obdrží nízkopodlažní vozbu jednotkami řady 814 RegioNova – nejasnosti z pohledu vývoje infrastruktury

Úprava Standardů kvality a navýšení sankcí

Za účelem zajištění maximální kvality přepravy cestujících budou pro dopravce zpřísněny stávající sankce, případně zavedeny zcela nové



- Celkový maximální limit smluvních pokut prostřednictvím Dodatku navýšen až na 100 mil. Kč (navýšení o 100%)
- Navýšení sankcí má vést dopravce k zajištění kvalitnějších služeb
- **Sledované oblasti:** dodržení předepsaného řazení, plnění odjetých vlakových kilometrů, dodržení bezbariérovosti, přesnost provozu a dodržování přípojů, výluky, čistota vozidel, personál, atd.
- Fixní jednorázové sankce + sankce vázané na vlakokilometry spoje

Zásadní úprava sazebníku sankcí

Sankce	Výše
Nedodržení předepsaného řazení	<ul style="list-style-type: none">• 20 Kč/vlkm + dalších 20 Kč/vlkm při snížení kapacity o více než 50 %• 3 000 Kč v případě snížení kapacity bez vědomí Objednatele
Neodjetí spojů	<ul style="list-style-type: none">• 250 Kč/vlkm u vlaků s kapacitou 101-200 míst• 150 Kč/vlkm u vlaků s kapacitou do 100 míst• + fixní sazba 4 000/2 000 Kč za každý odřeknutý spoj
Nedodržení bezbariérovosti	<ul style="list-style-type: none">• 20 Kč/vlkm
Závady na železničním vozidle	<ul style="list-style-type: none">• 1 500 Kč za závady v označení vozidel, informačního systému, teplotní a světelné nepohody• 500 Kč za nefunkční informační displej

Finanční dopady realizace

- Investice do pořízení vozidel, jejich vybavení a zázemí: 4,8 mld. Kč
- Navýšení odpisů dlouhodobého majetku: 636,2 mil. Kč ročně (z toho 588,3 mil. Kč pouze na území kraje)
- Zvýšení ostatních přímých nákladů: o cca 1 mld. Kč (vzhledem k financování z externích finančních zdrojů)
- Navýšení kompenzace dopravci v průměru o 219 mil. Kč/rok (z toho 183,2 mil. Kč pouze na území kraje) v období 2025 – 2029
- Zvýšení ceny za vlk/km cca 28 Kč na 198 Kč/vlkm



Krajská parkoviště P+R



Olbramovice

- Parkoviště v těsné blízkosti žel. stanice
- Stání pro 151 automobilů (141 běžných stání, 7 invalidních a 3 rodinná, 18 pro elektromobily)
- B+R – cykloboxy vč. dobíjení (23 míst) a cyklostojany (24 míst bude zastřešených)
- Předání staveniště proběhne v dubnu 2024
- Předpoklad otevření stavby – podzim 2024
- Náklady 27 mil. Kč s DPH (dotace IROP)
- Součástí stavby velké obratiště pro autobusy
- Z autobusové zastávky u žel. stanice jezdí přímé linky např. do Votic, Benešova, Vlašimi, Votic, Bystřice, Jindřichova Hradce, Třeboně či Prahy – Roztyl.

Hostivice

- Parkovací dům v těsné blízkosti žel. stanice
- Stání pro 480 automobilů (z toho 10 invalidních, 10 rodinných, 19 pro elektromobily)
- B+R–24 míst. Ve spolupráci se Správou železnic bude zajištěna dostatečná kapacita vyhrazených míst pro cyklisty (cyklostojany a cykloboxy v rámci domu i v přednádraží)
- Již podaná žádost o stav. povolení
- Předpoklad zahájení stavby v návaznosti na stavbu modernizaci trati Praha-Ruzyně–Kladno po roce 2026
- Předpokládané náklady na realizaci – 400 mil Kč (dotace ITI, PMO)

Krajská parkoviště P+R

Úvaly

- Parkoviště v těsné blízkosti žel. stanice Úvaly
- Stání pro 232 automobilů (216 běžných stání, 12 invalidních a 4 rodinná, 10 pro elektromobily)
- Cyklistická infrastruktura vč. cyklověže bude řešena spolu s městem připravovanou rekonstrukcí okolí žst., v rámci které dojde k zřízení autobusového terminálu
- Předpoklad zahájení stavby – podzim 2024
- Náklady 76 mil. Kč s DPH (dotace ITI, PMO)



Zeleneč

- Parkovací dům v těsné blízkosti žel. stanice Mstětice
- Stání pro 320 automobilů (z toho 10 invalidních, 7 rodinných, 10 pro elektromobily)
- B+R–28 míst. 12 cykloboxů, 6 cyklostojanů a 10 míst pod cyklopřístřeškem
- Předpoklad zahájení stavby – podzim 2024
- Předpokládané náklady na realizaci – 137 mil Kč (dotace ITI, PMO)



Krajská parkoviště P+R

Kolín

- Parkovací dům v blízkosti nádraží
- DUSP a PDPS bude připravovat město, kraj si převezme stavbu
- V přípravě uzavření smlouvy o spolupráci s městem
- Předpoklad realizace stavby v návaznosti na předání PD od města 2026–2027
- Předpokládané náklady na přípravu a realizaci – 70 mil. Kč

Rostoklaty

- Parkoviště v blízkosti nádraží
- Kapacita 200–250 stání
- Zpracování technické studie do 08/2024
- Majetkoprávní vypořádání pozemku SŽ
- Zadání dalších stupňů PD – podzim 2024
- Předpoklad realizace stavby 2025–2026
- Předpokládané náklady na přípravu a realizaci – 53 mil. Kč

Pásmový jízdní řád

- Nasazení moderních jednotek RegioPaner na spěšné vlaky nový i koncept jízdních řádů plánuje od prosince letošního roku zavést Středočeský kraj na obou tratích mezi Prahou a Kolínem.
- Cílem novinek je nejen zvýšení komfortu přepravy, ale i její zrychlení a zlepšení dostupnosti center Prahy a Kolína ze vzdálenějších měst a obcí Středočeského kraje.



Děkujeme za pozornost

www.stredoceskykraj.cz

idsk

Středočeský kraj

Foto v prezentaci: KÚSK, IDSK, ČD