

# Výběrová řízení na dopravce ve veřejné drážní osobní dopravě ve Středočeském kraji a Praze od 12/2029

Středočeský kraj



**idsk**  
**ropid**

Mgr. Petr Borecký

MUDr. Zdeněk Hřib

# Historie dopravní obslužnosti

- 2000: vznik krajů
  - převzetí agendy dopravní obslužnosti od okresních úřadů (bus, vlaky od r. 2005)
  - § 194/2010 Sb.: *Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících*
- Elektrický drážní provoz v pražské aglomeraci: 62 ks EJ 451/2, aktuálně 71 ks EJ 471 + 10ks souprav (zastaralé vozy s lokomotivou)
- Dříve smlouvy s dopravcem uzavírány bez soutěže (České dráhy), **naposledy v r. 2019**

(celkem vyrobeno pro ČD 83 ks EJ 471)



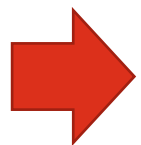
Elektrická jednotka (EJ) řady 451/452  
60. léta – 2018



Elektrická jednotka (EJ) řady 471 „CityElefant“  
2000 – nyní

# Provoz osobní drážní dopravy

ZŘ 1	<b>DMU 70/120</b>		S3 Praha – Mladá Boleslav S8 Praha – Vrané n/V – Čerčany S6 Praha – Hostivice – Rudná S54 Hostivice – Podlešín	O formě a období smluvního zajištění doposud nebylo rozhodnuto Probíhají jednání s Hl. m. Prahou
ZŘ 2	<b>EMU 400</b>		S1/S7 (Beroun) – Praha – Kolín S5/S55 Praha – Letiště/Kladno R48 Praha – Milovice – Mladá Boleslav	Vypsání soutěže 10/2024 Kontrakt 12/2029 – 12/2059
ZŘ 3	<b>EMU 240</b>		S4 Praha – Kralupy n/V – (Ústí n/L) R44 Praha – Kralupy n/V. R49 Praha – Benešov – (Tábor)	Vypsání soutěže 1Q/2025 Kontrakt 12/2029 – 12/2044
ZŘ 4	<b>EJ 471</b>		S2/S22 Praha – Lysá n/L – Milovice/Kolín S9 (Lysá n/L) – Praha – Benešov R42 Praha – Lysá n/L – Kolín	Vypsání soutěže 3Q/2025 Kontrakt 12/2029 – 12/2044
PZ 1	<b>DMU 70/120</b>		(ostatní regionální neelektrifikované tratě)	Prodloužení smlouvy pro neelektrifikované tratě Kontrakt 12/2024 – 12/2034 (schváleno v orgánech kraje 03/24)





# Velkokapacitní dvoupodlažní jednotka pro cca 400 cestujících (EMU 400)

idsk  
ropid

- Vypsání soutěže: cca 10/2024
- Výběr vítězného uchazeče: nejpozději: 6/2025
- 30letý kontrakt: uzavření nejpozději: 10/2025
  - GVD 2029 – GVD 2059
  - Postupné zavádění nových jednotek do provozu 2029 – 2035
- PTK s výrobcí: předpoklad dokončení červen 2024
- PTK s dopravci:
  - Proběhlo oslovení dopravců; přihlásilo se 5 dopravců
  - Hlavní část v dubnu 2024, probíhá vyhodnocení odpovědí
- Základní parametry soutěže a její vypsání bude schváleno
  - v orgánech SČK červen 2024
  - v orgánech HMP září 2024

Ilustrační fotografie velkokapacitních jednotek:



Nasazení:  
Linky S1, S5, S55, S7  
R41, R45, R48



# Parametry soutěže

- Oslovení významní výrobci evropského formátu



- Oslovení významní dopravci v ČR a okolních zemích



- Hodnotící a kvalifikační kritéria

>> výzva k účasti na PTK je vždy zveřejněna také na profilu zadavatele (SČK)

- Minimální rozsah dříve realizovaných dopravních výkonů nejen na tratích v ČR: **15 mil. km za poslední 3 roky**
- Nabídková cena – s možností objednatelů ovlivnit budoucí podobu interiérů pro cestující
- Bude umožněno přihlásit se v rámci konsorcia
- Nastavení základních technických specifikací
  - Definováno cca 80 základních parametrů
  - Požadovaná délka (**maximální délka limitována** délkou nástupišť Správy železnic), minimální kapacita, typ jednotky, rozchod, rychlostní profil, výkon, zrychlení, typ spřáhla...
- Aktualizovány Standardy kvality PID včetně sazebníku sankcí

# Prověřované varianty pořízení vozidel

## Varianta 1 – Zajištění ŽKV dopravcem

- Zajištění ŽKV dopravcem v rámci smlouvy na zajišťování služeb v přepravě cestujících
- Nejrozšířenější a ověřený přístup zajištění ŽKV v ČR i zahraničí
- Představuje nejmenší změny oproti současnému stavu

## Varianta 2 – Pořízení ŽKV objednatelem

- Objednatele pořizuje ŽKV nákupem od výrobce do vlastního majetku, financování pomocí úvěru
- Přístup využitý např. při nákupu EMU v JMK, případně v dalších případech v zahraničí
- Úvěr vstupuje do **dluhové služby objednatele**

## Varianta 2a – Financování ŽKV objednatelem

- Umožnění variantních nabídek při soutěži na dopravce, kdy objednatel nabízí také vlastní financování – při jeho využití objednatel nakoupí vozidla do vlastního majetku
- Přístup využívaný v zahraničí (Německo)
- Případný úvěr **vstupuje do dluhové služby objednatele**

Na základě prvotního vyhodnocení proveditelnosti jednotlivých variant byly **jako nevhodnější zvoleny Varianta 1 a Varianta 4a**

## Varianta 3 – Zřízení vnitřního dopravce

- Objednatel zakládá společnost vnitřního dopravce, který následně vlastními silami zajišťuje provoz
- ŽKV mohou být zajištěna prostřednictvím úvěru či leasingu (prakticky rozšíření varianty 2 nebo 5)
- Vnitřní dopravce zajišťuje licence apod., potřebný personál a další činnosti související s provozem
- Případný úvěr (či leasing) **může vstupovat** (za splnění dalších podmínek – zejména povinnost ručení Prahy/SČK) **do dluhové služby objednatele**

## Varianta 4 – Založení SPV (s účastí soukromého subjektu)

- Objednatel zakládá SPV s účastí soukromého subjektu, který má za účel zajištění financování
- Varianta je **organizačně velmi náročná s problematickou spoluprací veřejného a soukromého sektoru a nejasnou finanční výhodností**

## Varianta 4a – Založení SPV (pouze objednatelé – Praha + SČK)

- Objednatel zakládá SPV bez účasti dalšího typu subjektu
- SPV pořizuje ŽKV nákupem od výrobce do vlastního majetku, následně je pronajímá objednateli
- Financování pomocí úvěru, garancí za úvěr SPV je nájemní smlouva s objednatелеm (nevstupuje do dluhové služby)

## Varianta 5 – Pořízení ŽKV formou leasingu/přímé financování dodavatelem

- Objednatele pořizuje ŽKV prostřednictvím pronájmu od leasingové společnosti
- Přístup využívaný obvykle dopravci a u vozidel s širokou využitelností
- Podstatou soutěže je dodavatelský úvěr
- Leasingové společnosti mají **limitované možnosti finančního objemu** leasingu, pro specifická vozidla mohou být **podmínky leasingu méně výhodné, riziko vstupu do dluhové služby**

# Jak a proč budeme soutěžit

Vybrána  
varianta č. 1:  
soutěžen bude  
DOPRAVCE

- Středočeský kraj ani Praha nesoutěží výrobce vozidel (volba výrobce je věcí dopravce)
- Proč PTK s výrobcí? → nastavení technických podmínek soutěže pro dopravce tak, **aby žádný z výrobců nebyl vyloučen**
- V rámci této soutěže budeme soutěžit cca 40 % budoucích výkonů na středočeských železnicích














Legislativní i  
politické  
důvody

- Dluhová brzda
- Projednatelnost jednotlivých variant u obou objednatelů: Středočeský kraj i Hlavní město Praha
- Jediná v rozumném čase realizovatelná varianta



# Projektový tým

idsk  
ropid

OBJEDNATEL					
REALIZÁTOR	 regionální organizátor pražské integrované dopravy	 integrovaná doprava středočeského kraje			
ADMINISTRÁTOR	 HAVEL & PARTNERS ÚSPĚCH SPOJUJE	 MIT LEGAL			
QUALITY ASSURANCE	 Fiala Tejkal A PARTNERI				
MONITORING	 TRANSPARENCY INTERNATIONAL   Czech Republic				
ODBORNÁ PODPORA (oslovení zástupci)	 FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE	 UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	 MOTT MACDONALD	 SONS	 CONSULTING



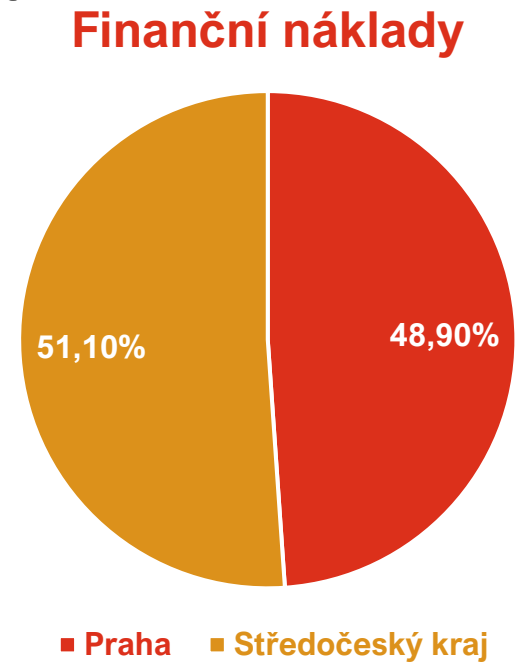
# Vybrané technické parametry vozidel pro cestující

- Nízkopodlažní nástup
- Velkoprostorové uspořádání
- Mix uspořádání sedaček: letadlové + vis-à-vis (40:60)
- 1. a 2. vozová třída
- Klimatizace, Wi-Fi
- Prostor pro kola a kočárky
- Bezbariérové WC
- Zásuvky, bezdrátové nabíjení
- Sčítací rámy
- Vnitřní a vnější informační systém, kamerový systém
- Orientační prvky pro zdravotně znevýhodněné cestující



# Uzavření smluv a finanční náročnost

- Požadujeme **30letý** kontrakt v souladu s evropskými předpisy
  - **2029 – 2059**
  - Eliminace dodatečných finančních nákladů, odpisů a nákladů na údržbu
  - Jistota dlouhodobého plnění kvalitativních požadavků objednavatele
  - Dlouhodobá finanční a provozní stabilita dopravce i výrobce
  - Dlouhodobé personální zajištění
- Náklady na zajištění: **cca 21,6 mld. Kč** pro nákup 54 elektrických jednotek (400 mil. Kč/kus v cenách roku 2024)
  - + Opce na další vozidla (**až 24 mld. Kč**)
  - + Cena úroků v čase (dle dohody dopravce s bankou) v mld. Kč
  - + Náklady na servis a provozování jednotek
- Pořízení nových vlaků **výrazně ovlivní** finanční náročnost zajištění veřejné dopravy PID
  - Nárůst ročních fixních nákladů až o cca 1,4 mld. Kč ročně (54 jednotek) až po 3 mld. Kč ročně (54 + 60 jednotek, vč. nákladů na financování 3 % p.a.)

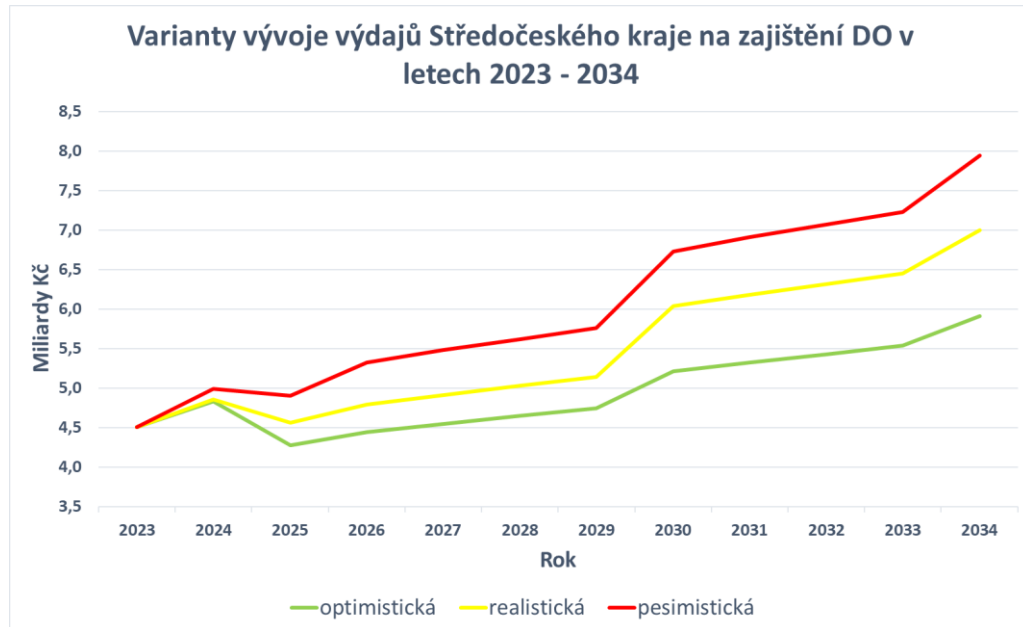


# Zajištění dopravní obslužnosti

- Náklady na zajištění dopravní obslužnosti každoročně rostou  
→ potřeba hledat dlouhodobé řešení financování

ZVYŠOVÁNÍ JÍZDNÉHO V PŘÍŠTÍCH LETECH

VĚTŠÍ FINANČNÍ ZAPOJENÍ STÁTU



# Další postup

- S ohledem na dlouhé dodací lhůty je nutné vypsát soutěž **co nejdříve** (výrobci požadují min. **48 měsíců** od podepsání smlouvy s vysoutěženým dopravcem na vývoj, homologaci a výrobu prvních 25 ks vozidel)
- Momentálně probíhá s Hlavním městem Prahou finalizace smlouvy a zadávací dokumentace
- **červen 2024**: schválení orgány Středočeského kraje
- **září 2024**: schválení orgány Prahy
- **říjen 2024**: vypsání soutěže
- **Půlroční lhůta** na podání nabídek



Děkujeme za pozornost.