

Segmentace potřeb Středočeského kraje

Připraveno výhradně pro Středočeský kraj





Obsah

Shrnutí	5
Spokojenost v regionu	7
Co lidé prohlašují za důležité	15
Sdružení atributů do logických celků	19
Co REÁLNĚ ovlivňuje kvalitu života?	25
Za co je podle lidí odpovědný Kraj	31
Doprava a opravy silnic	34
Hodnocení v regionech	41
Doplňující informace	55
Demografie	58

Metodologie



Metodologie

Kvantitativní výzkum, N=1000
Dotazování na CAWI online panelu.



Cílová skupina

Obecná populace Středočeského kraje ve věku 18+. Reprezentativní kvóty na věk, pohlaví, region a velikost místa bydliště.



Dotazník

Délka dotazníku cca 20 minut.



Shrnutí



Shrnutí

1 S čím jsou lidé nejvíc spokojeni

Nejvyšší spokojenost je obecně s dostupností vody, s vyvážením odpadků, obecně se životním prostředím v místě bydliště a s pocitem bezpečí.

2 S čím jsou lidé nejméně spokojeni

Největší nespokojenost panuje momentálně s cenami energií, nicméně není to věc Kraje.

3 Co občané prohlašují za důležité

Nejvyšší důležitost občané přikládají dostupnosti vody, bezpečnosti v místě bydliště, úrovni zdravotnictví a životnímu prostředí.

4 ...a co je reálně podstatné:

Opěrným pozitivním bodem spokojenosti v regionu je momentálně oblast životního prostředí a služeb. Naopak významným prostorem pro zlepšení je práce a komunikace úřadů.

5 Co je tedy klíčové?

Zatímco životní prostředí je v regionu vnímané pozitivně (a zároveň vede jako téma, o kterém lidé hlavně říkají, že na něm záleží), komunikace úřadů je rozhodně hodnocena negativně. Přitom obě tato témata mají klíčový vliv na spokojený život.

6 Za co odpovídá podle občanů Kraj?

Kraj odpovídá hlavně za dopravu. Lidé přisuzují Kraji (kromě jeho vlastní komunikace s občany) nejčastěji vlakovou i autobusovou dopravu, údržbu silnic, ale i zdravotní zařízení a školy. Nejvíce testovaných atributů přisuzují lidé na odpovědnost úředníkům na obecní úrovni.

7 Práce hejtmanky: neutrální hodnocení

Práce hejtmanky zjevně není příliš zmapovaná, když dvě třetiny občanů se uchýlily k neutrálnímu hodnocení. Vidíme vyrovnaný poměr mezi vnímaným zlepšením a zhoršením názoru na práci hejtmanky.

8 Opravy silnic

Oprav silnic si všímá většina občanů. O potřebnosti oprav se nespokulují, ale rychlost je slabinou a také kvalita oprav není vnímaná příliš dobře, když jen 59% lidí hodnotí opravy jako kvalitní.

9 Rušení vlakových tratí

Rušení vlakových tratí je vnímáno negativně, ovšem jednak to zaznamenalo relativně málo lidí, jednak analýza nám ukázala, že vlaky nemají velký vliv na vnímanou kvalitu života v regionu.



To, že má komunikace úřadů tak silný vliv na spokojený život, je v rámci výzkumů občanských postojů celkem raritní a je potřeba se nad tím zamyslet a využít toho. Každopádně to potvrzuje přímý vliv chování úřadů na život občana.

Spokojenost v regionu



Spokojenost se životem ve Středočeském kraji

Současnou studii v rámci regionu považujeme za první v řadě měření, proto naměřené výsledky slouží jako výchozí pro budoucí akce. Výchozí úroveň spokojenosti v regionu dosahuje 60%. V rámci okresů však spokojenost výrazně variuje mezi 49% v okrese Nymburk a 68% na Praze-východ.



60%

Spokojení

12%

Nespokojení

	Spokojení (T2B)	Ani, ani	Nespokojení (L2B)
Celý kraj	60%	28%	12%
Praha-východ	68%	17%	15%
Kolín	66%	23%	11%
Rakovník	64%	26%	10%
Mladá Boleslav	62%	28%	10%
Praha-západ	62%	29%	9%
Beroun	59%	27%	14%
Kutná Hora	59%	29%	12%
Mělník	59%	35%	6%
Příbram	58%	27%	15%
Kladno	56%	32%	12%
Benešov	55%	39%	6%
Nymburk	49%	34%	17%

■ Spokojení (T2B)

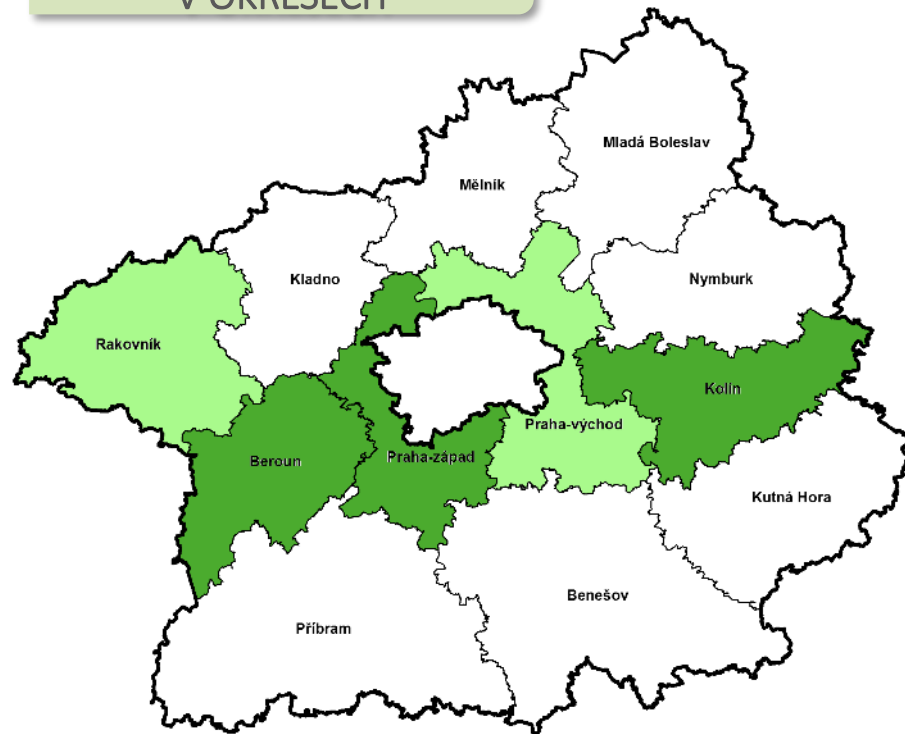
■ Ani, ani

■ Nespokojení (L2B)

Celková spokojenost v okresech

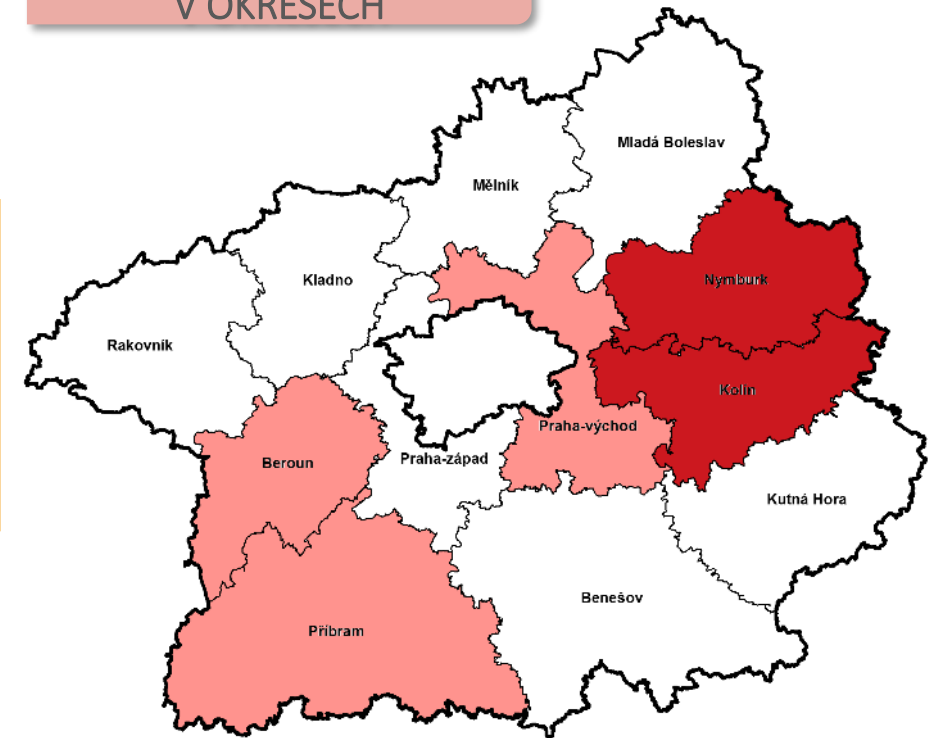
Regiony s výrazným podílem spokojených občanů jsou často zároveň okresy s vysokým podílem nespokojených. Jde o okresy Kolín, Praha-východ a Beroun. Červené okresy jsou klíčové pro budoucí akce Kraje – zlepšením v těchto okresech dojde ke zlepšení celého Středočeského kraje. Naopak v zelených okresech je potřeba udržet současnou spokojenost.

PODÍL SPOKOJENÝCH V OKRESECH



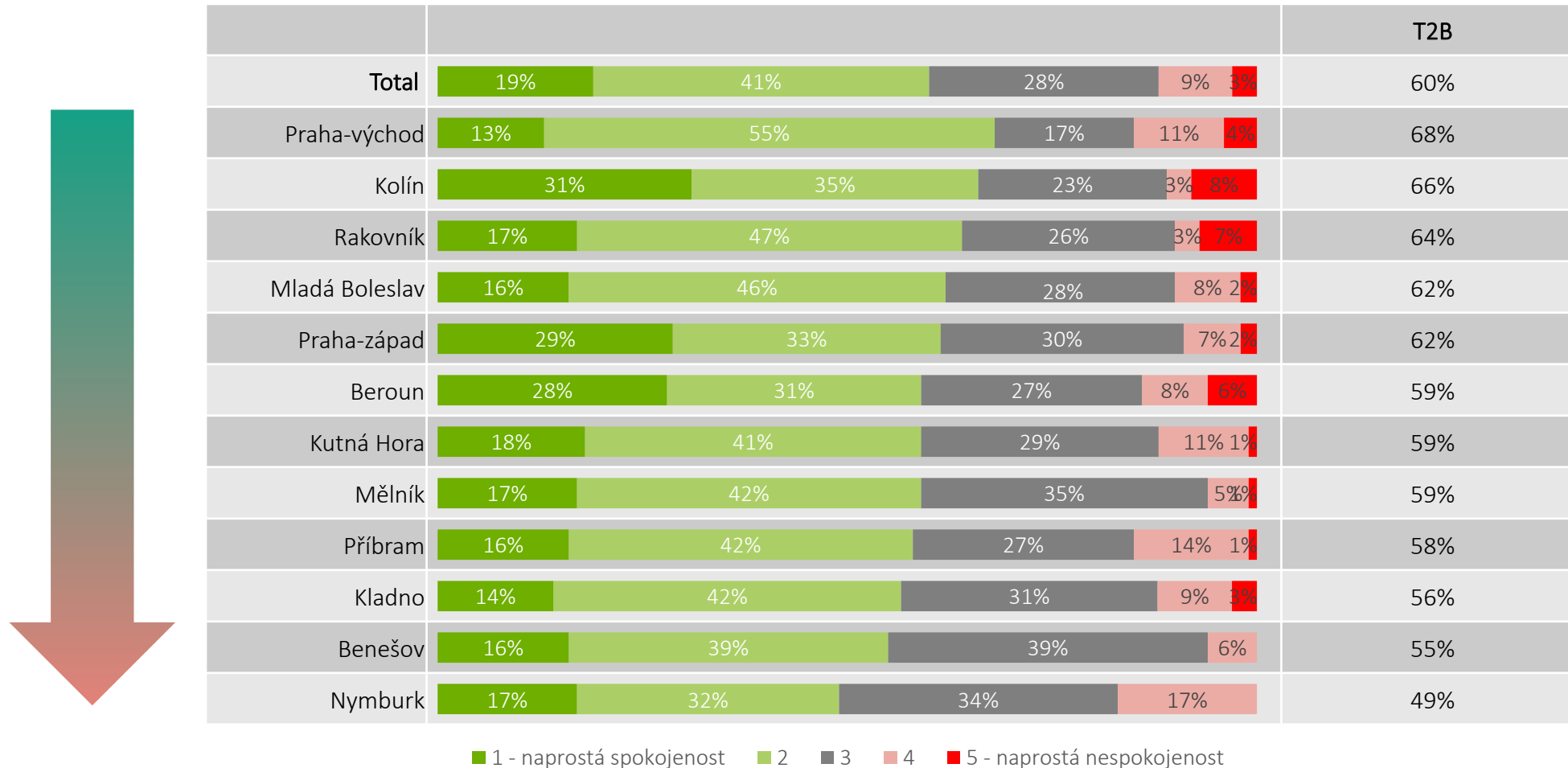
Okresy s vysokým podílem spokojených občanů jsou označeny zeleně, okresy s relativně vysokým podílem nespokojených jsou označeny červeně (sytlejší barva značí vyšší podíl než světlejší barva).

PODÍL NESPOKOJENÝCH V OKRESECH



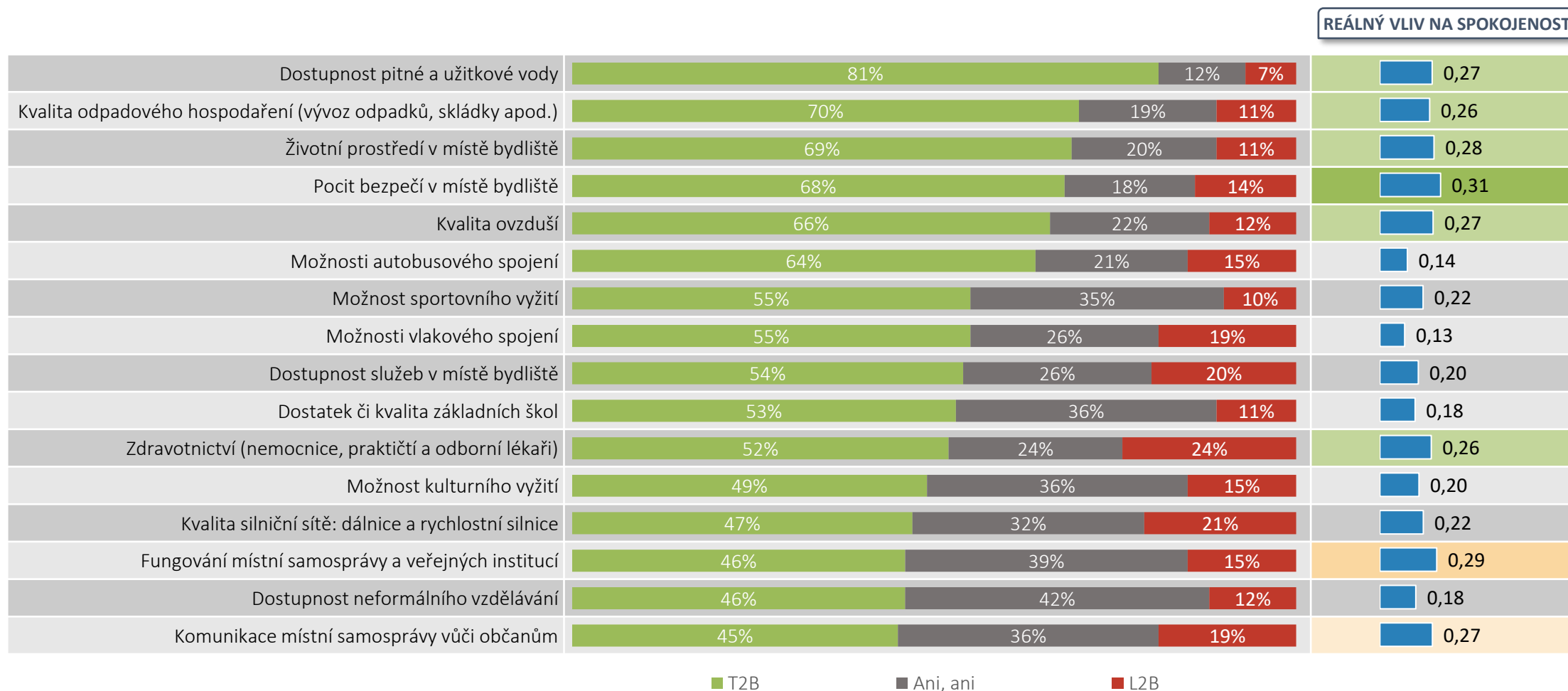
Celková spokojenost v okresech

Pro přesnější pohled uvádíme i detailní výsledky spokojenosti, kde vidíme také podíl výrazně spokojených a nespokojených. V průměru je ve Středočeském kraji 19% vysoce spokojených občanů a 3 procenta „naštvaných“, což je velmi dobrý poměr. Nejvíce polarizovaný je okres je Kolín, kde je hodně jak nadšených, tak naštvaných.



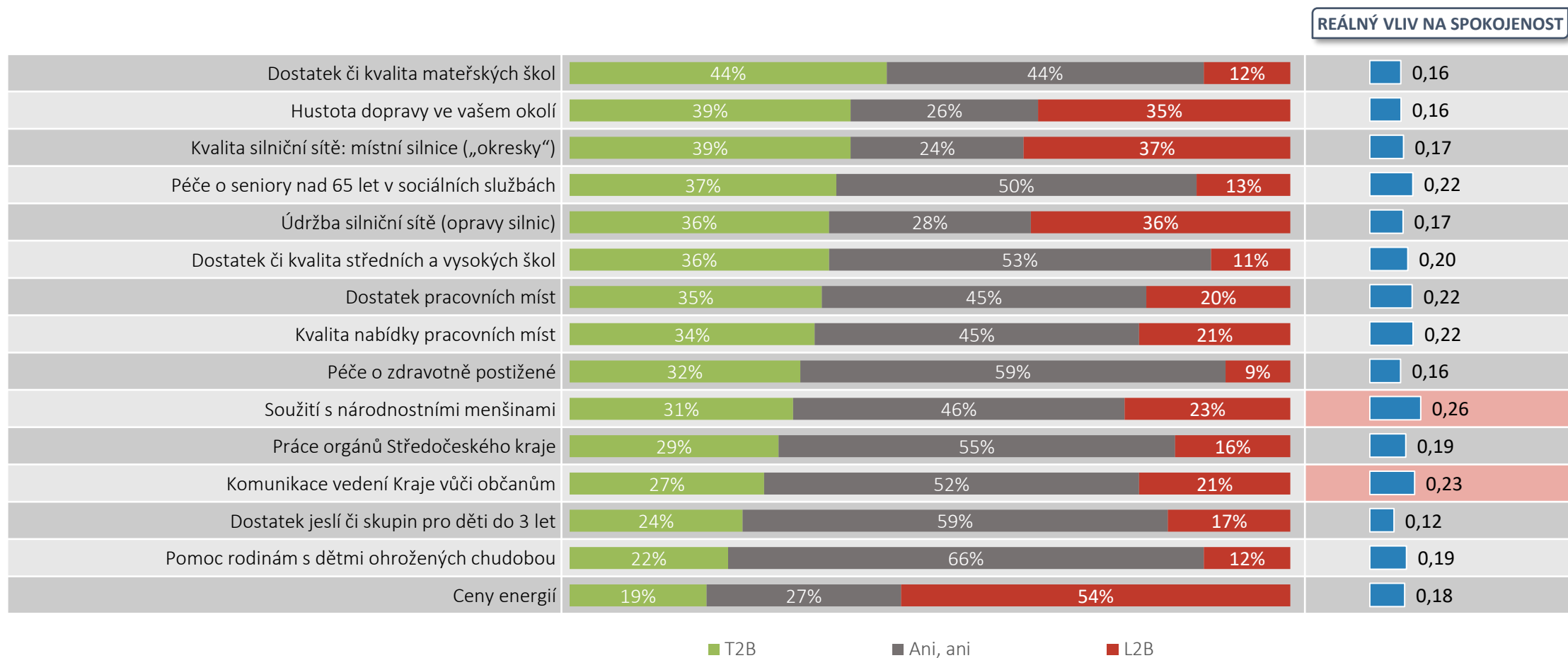
Spokojenost podrobně – část 1

Nejvyšší spokojenost je obecně s dostupností vody, s vyvážením odpadků, obecně se životním prostředím v místě bydliště a s pocitem bezpečí.

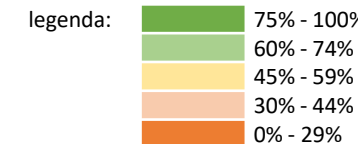


Spokojenost podrobně – část 2

Největší nespokojenost panuje momentálně s cenami energií, nicméně toto je nyní tak obecný jev, že vliv na celkovou spokojenost nelze prokázat.



Spokojenost v jednotlivých okresech



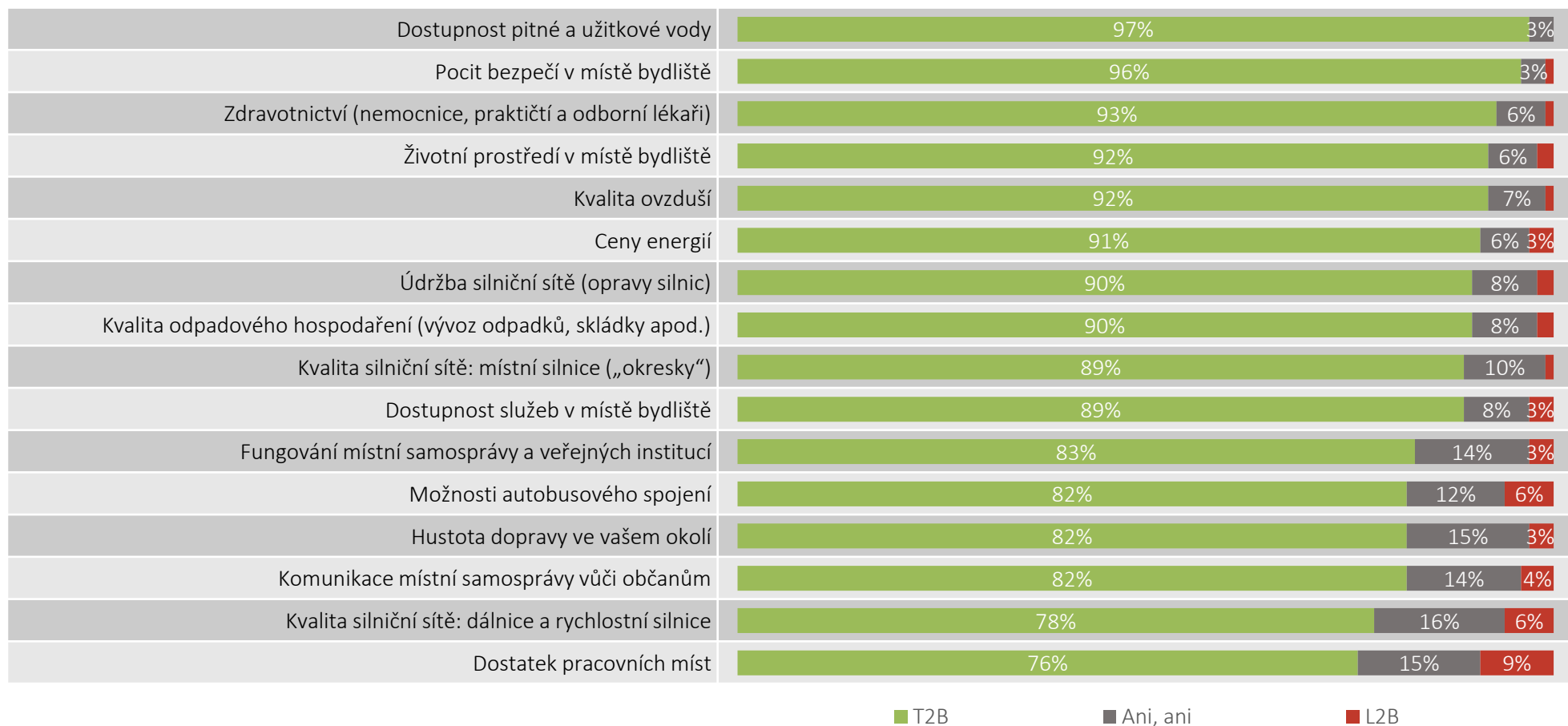
Spokojenost T2B	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Dostupnost pitné a užitkové vody	81%	77	81	76	72	83	88	82	79	89	76	85	90
Kvalita odpadového hospodaření	70%	68	71	57	71	59	77	70	66	75	79	70	83
Životní prostředí v místě bydliště	69%	73	72	60	73	69	53	62	72	73	76	71	82
Pocit bezpečí v místě bydliště	68%	71	67	54	72	75	63	48	63	85	79	55	73
Kvalita ovzduší	66%	75	72	53	65	65	47	63	71	70	76	69	72
Možnosti autobusového spojení	64%	72	57	63	60	52	69	67	55	70	60	71	68
Možnosti vlakového spojení	55%	56	56	59	74	57	65	55	52	46	40	55	49
Možnost sportovního využití	55%	60	57	53	51	45	61	61	62	48	54	66	52
Dostupnost služeb v místě bydliště	54%	57	60	52	59	45	45	70	50	47	51	63	59
Dostatek či kvalita základních škol	53%	62	49	47	54	49	55	57	53	48	54	60	65
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	40	62	58	67	43	40	52	48	54	52	55	53
Možnost kulturního využití	49%	45	38	47	57	45	53	57	46	48	42	62	62
Kvalita silniční sítě: dálnice a rychlostní silnice	47%	48	50	49	48	40	46	57	49	38	45	46	47
Dostupnost neformálního vzdělávání	46%	53	39	45	49	41	42	49	41	51	52	43	32
Fungování místní samosprávy a veřejných institucí	46%	42	35	37	51	50	59	37	49	44	56	40	58
Komunikace místní samosprávy vůči občanům	45%	37	34	45	53	51	50	40	49	39	56	36	49
Dostatek či kvalita mateřských škol	44%	55	47	40	44	51	47	48	41	28	48	47	54
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	34	37	38	43	37	34	45	35	35	45	41	37
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	53	37	53	41	45	32	29	45	34	35	30	46
Péče o seniory nad 65 let v sociálních službách	37%	39	39	33	49	35	46	36	31	29	32	40	44
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	40	36	52	43	30	29	42	34	24	26	39	43
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	42	37	33	38	31	34	38	35	29	41	34	42
Dostatek pracovních míst	35%	35	36	34	31	25	41	58	33	29	32	39	38
Kvalita nabídky pracovních míst	34%	36	27	35	35	23	36	62	29	26	33	39	28
Péče o zdravotně postižené	32%	33	30	39	37	38	32	39	39	18	25	31	40
Soužití s národnostními menšinami	31%	28	35	26	35	31	32	17	29	41	37	24	24
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	24	23	36	35	24	34	26	26	24	35	33	28
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	23	21	29	36	19	30	26	25	25	31	22	29
Dostatek jeslí či skupin pro děti do 3 let	24%	32	28	21	33	19	30	25	23	16	21	29	33
Pomoc rodinám s dětmi ohrožených chudobou	22%	27	22	21	30	27	21	18	28	15	27	19	22
Ceny energií	19%	13	19	16	23	24	27	14	21	12	26	14	25

Co lidé prohlašují za důležité



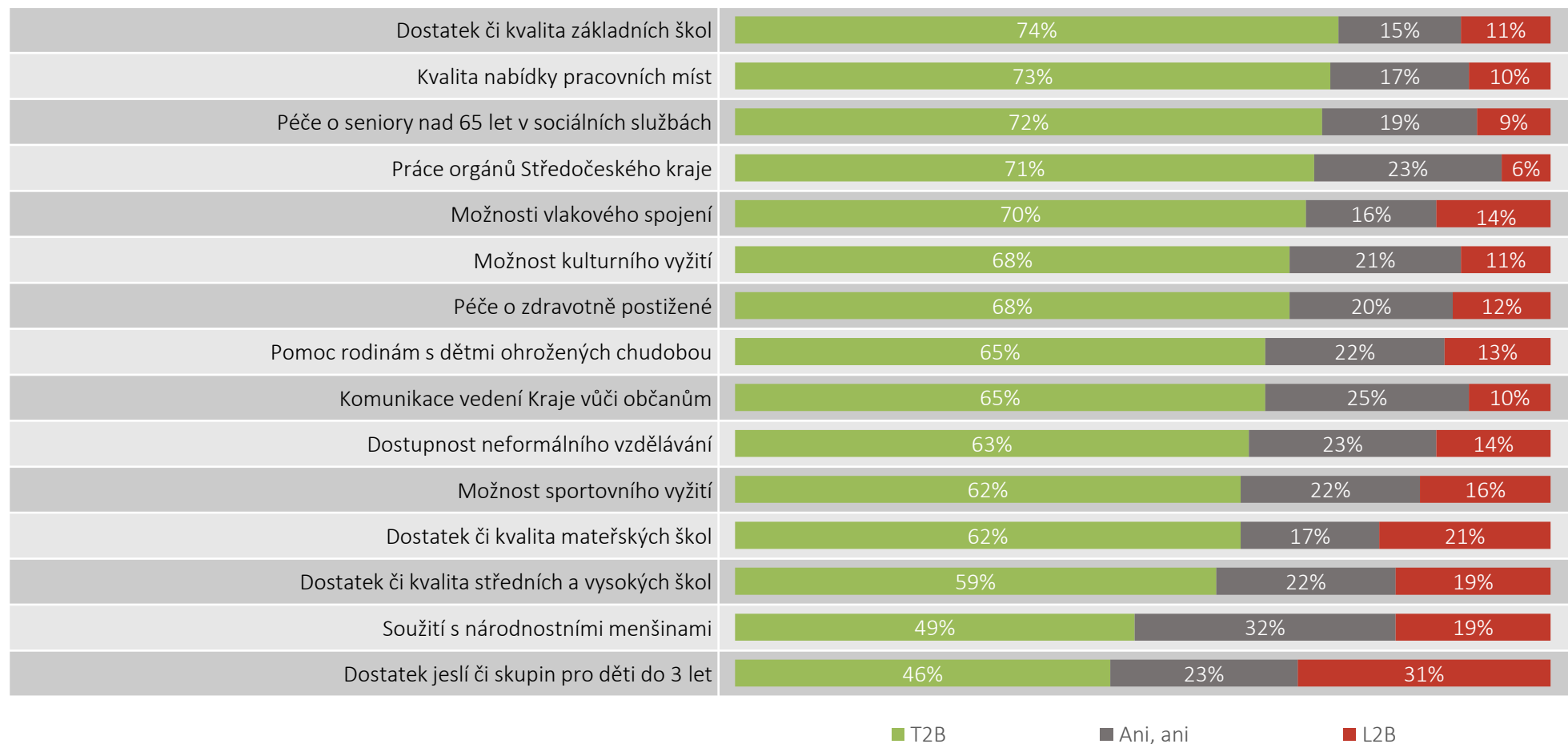
O čem lidé hlavně mluví jako o důležitém – část 1

Nejvyšší důležitost občané přikládají dostupnosti vody, bezpečnosti v místě bydliště, úrovni zdravotnictví a životnímu prostředí.

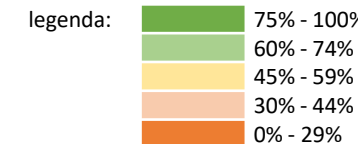


O čem lidé hlavně mluví jako o důležitém – část 2

Nižší deklarovaná důležitost je spojena se školami (důležité jen pro rodiny s dětmi daného věku) a také u soužití s menšinami.



Důležitost v jednotlivých okresech



Důležitost T2B	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Dostupnost pitné a užitkové vody	97%	99	94	95	96	97	96	97	99	99	99	94	99
Pocit bezpečí v místě bydliště	96%	96	96	96	98	99	96	99	96	94	95	98	99
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	93%	97	94	93	96	94	93	94	91	93	88	96	96
Životní prostředí v místě bydliště	92%	96	89	92	94	89	90	96	93	92	90	94	89
Kvalita ovzduší	92%	94	87	92	95	91	94	94	87	94	89	95	95
Ceny energií	91%	94	91	92	94	95	93	88	95	82	88	100	89
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	90%	93	85	92	86	91	92	89	86	89	93	93	91
Kvalita odpadového hospodaření	90%	95	84	88	92	89	91	91	90	85	92	91	95
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	89%	89	91	91	77	87	93	85	89	90	90	87	95
Dostupnost služeb v místě bydliště	89%	86	90	88	96	84	92	91	91	80	95	90	86
Fungování místní samosprávy a veřejných institucí	83%	83	70	83	91	86	87	83	83	82	81	84	92
Možnosti autobusového spojení	82%	85	77	84	80	81	78	81	84	84	85	84	83
Hustota dopravy ve vašem okolí	82%	76	86	77	79	79	84	88	79	83	90	78	74
Komunikace místní samosprávy vůči občanům	82%	76	72	81	86	92	91	78	79	84	82	86	80
Kvalita silniční sítě: dálnice a rychlostní silnice	78%	82	82	84	77	70	81	71	78	71	79	77	85
Dostatek pracovních míst	76%	82	74	82	78	71	81	89	92	61	63	81	81
Dostatek či kvalita základních škol	74%	79	67	76	77	76	82	76	75	65	72	79	79
Kvalita nabídky pracovních míst	73%	84	75	80	77	74	73	84	84	54	62	78	79
Péče o seniory nad 65 let v sociálních službách	72%	69	59	67	79	86	78	74	67	67	69	83	79
Práce orgánů Středočeského kraje	71%	75	69	76	77	67	76	82	56	61	71	72	76
Možnosti vlakového spojení	70%	72	75	72	81	72	83	58	83	68	61	57	59
Možnost kulturního vyžití	68%	70	60	75	71	61	77	69	66	60	71	65	71
Péče o zdravotně postižené	68%	68	56	68	76	69	74	73	61	66	60	82	75
Pomoc rodinám s dětmi ohrožených chudobou	65%	66	60	69	68	74	75	68	64	54	55	72	76
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	65%	66	64	70	80	62	69	66	53	57	62	65	64
Dostupnost neformálního vzdělávání	63%	59	52	55	73	59	73	74	66	60	66	63	60
Možnost sportovního vyžití	62%	61	56	61	61	60	59	73	62	62	63	68	55
Dostatek či kvalita mateřských škol	62%	76	60	65	57	62	68	64	55	46	69	61	67
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	59%	58	60	67	70	66	61	59	59	49	47	63	60
Soužití s národnostními menšinami	49%	50	40	55	52	47	46	58	51	39	49	53	53
Dostatek jeslí či skupin pro děti do 3 let	46%	46	46	48	48	51	52	45	46	39	40	53	46

Sdružení atributů do logických celků



Testované atributy a sdružení do témat

Testovali jsme širokou škálu atributů s cílem identifikovat hlavní oblasti, které hrají podstatnou roli pro spokojený život v regionu.

Testované atributy

1. Dostatek pracovních míst
2. Kvalita nabídky pracovních míst
3. Životní prostředí v místě bydliště
4. Dostupnost pitné a užitkové vody
5. Ceny energií
6. Kvalita silniční sítě: dálnice a rychlostní silnice
7. Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)
8. Možnosti vlakového spojení
9. Možnosti autobusového spojení
10. Hustota dopravy ve vašem okolí
11. Možnost kulturního vyžití
12. Možnost sportovního vyžití
13. Pocit bezpečí v místě bydliště
14. Dostatek jeslí či skupin pro děti do 3 let
15. Dostatek či kvalita mateřských škol
16. Dostatek či kvalita základních škol
17. Dostatek či kvalita středních a vysokých škol
18. Dostupnost neformálního vzdělávání (kroužky, zájmová činnost, další vzdělávání dospělých)
19. Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)
20. Péče o seniory nad 65 let v sociálních službách
21. Péče o zdravotně postižené
22. Soužití s národnostními menšinami
23. Pomoc rodinám s dětmi ohrožených chudobou
24. Fungování místní samosprávy a veřejných institucí
25. Práce orgánů Středočeského kraje
26. Komunikace místní samosprávy vůči občanům
27. Komunikace vedení Kraje vůči občanům
28. Údržba silniční sítě (opravy silnic)
29. Kvalita ovzduší
30. Kvalita odpadového hospodaření (vývoz odpadků, skládky apod.)
31. Dostupnost služeb v místě bydliště



Faktory pro zjednodušení témat

Na základě faktorové analýzy se podařilo vytvořit 7 nad-témat. S tím už se dá pracovat...

1) Vzdělání a vyžití

2) Práce a komunikace úřadů

3) Životní prostředí a služby

4) Silniční sítě

5) Sociální oblast, zdravotnictví

6) Doprava a dostupnost

7) Práce, energie

Co tvoří tematické okruhy?

Na základě faktorové analýzy jsme identifikovali příbuznost některých atributů, které společně tvoří logické celky. Přehled položek v rámci každého tématu uvádíme níže.

1) Vzdělání a vyžití

- Dostatek jeslí či skupin pro děti do 3 let
- Dostatek či kvalita mateřských škol
- Dostatek či kvalita základních škol
- Dostatek či kvalita středních a vysokých škol
- Dostupnost neformálního vzdělávání
- Možnost sportovního vyžití
- Možnost kulturního vyžití

2) Práce a komunikace úřadů

- Komunikace vedení Kraje vůči občanům
- Práce orgánů Středočeského kraje
- Komunikace místní samosprávy vůči občanům
- Fungování místní samosprávy a veřejných institucí
- Soužití s národnostními menšinami

3) Životní prostředí a služby

- Životní prostředí v místě bydliště
- Pocit bezpečí v místě bydliště
- Kvalita ovzduší
- Kvalita odpadového hospodaření
- Dostupnost pitné a užitkové vody

4) Silniční síť

- Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)
- Kvalita silniční sítě: dálnice a rychlostní silnice
- Údržba silniční sítě (opravy silnic)

5) Sociální oblast, zdravotnictví

- Péče o zdravotně postižené
- Péče o seniory nad 65 let v sociálních službách
- Pomoc rodinám s dětmi ohrožených chudobou
- Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)

6) Doprava a dostupnost

- Možnosti autobusového spojení
- Možnosti vlakového spojení
- Dostupnost služeb v místě bydliště
- Hustota dopravy ve vašem okolí

7) Práce, energie

- Kvalita nabídky pracovních míst
- Dostatek pracovních míst
- Ceny energií

Rozdíly mezi lidmi, pro které jsou důležité dané oblasti

Obecně ženy přisuzují všem tématům více významu, muži jsou v hodnocení rezervovanější.

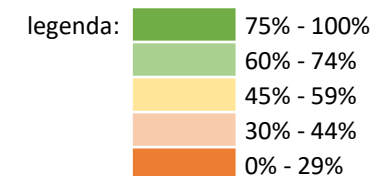
1) Vzdělání a vyžití	2) Práce a komunikace úřadů	3) Životní prostředí a služby	4) Silniční síť	5) Sociální oblast, zdravotnictví	6) Doprava a dostupnost	7) Práce, energie
více ženy	více ženy	více ženy	více ženy	více ženy	více ženy	více ženy
více mladší do 35 let	více starší nad 56 let		více bezdětných	více starší 56ti let		více střední věk 36 – 55 let
vícečlenné rodiny	více žijí sami			více žijí sami		
v domácnosti/ na mateřské	více v důchodu			více v důchodu		více zaměstnaných
	větší zastoupení Kladna					
více menší obce do 200 obyv.	více obce nad 2000 ob.				více obce nad 2000 ob.	

Spokojenost s tématy v jednotlivých okresech

Tabulka níže uvádí přehled spokojenosti s oblastmi života.

Největší spokojenost panuje s životním prostředím, následuje doprava. Naopak nejhorší hodnocení momentálně dostává téma Práce a energie a Práce a komunikace úřadů.

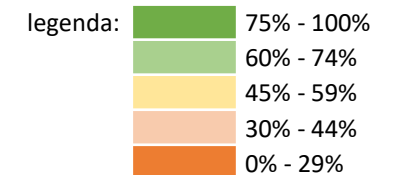
Spokojenost T2B	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Životní prostředí a služby	69%	76	72	55	67	66	61	60	68	79	79	69	78
Doprava	51%	69	46	58	60	47	52	54	43	49	35	61	51
Sociální oblast, zdravotnictví	40%	39	42	50	47	39	37	43	34	31	38	37	45
Vzdělání a vyžití	39%	46	38	41	41	36	34	44	38	37	35	47	42
Silniční síť	36%	37	44	35	36	26	34	46	36	31	37	32	41
Práce a komunikace úřadů	32%	29	25	30	43	30	40	26	28	33	38	27	31
Práce, energie	23%	23	19	19	22	19	26	39	17	16	28	23	25



Deklarovaná důležitost tematických oblastí v jednotlivých okresech

Důležitost oblastí se v rámci okresů příliš neliší. Mnohem podstatnější tak je, jak témata reálně ovlivňují spokojenost. Tomu se věnujeme v detailním přehledu přes okrasy dále.

Důležitost T2B	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Životní prostředí a služby	97%	99	93	98	98	95	97	99	95	96	96	96	99
Silniční síť	89%	91	90	93	83	78	92	87	93	85	89	93	93
Doprava	88%	85	86	86	94	90	90	91	89	90	89	80	84
Práce, energie	83%	88	79	86	88	82	89	92	96	63	76	91	82
Sociální oblast, zdravotnictví	80%	75	75	83	86	90	84	86	79	73	69	90	86
Práce a komunikace úřadů	74%	75	57	75	88	73	80	79	72	70	71	78	77
Vzdělání a vyžití	61%	65	52	63	62	65	72	67	67	47	55	67	61



Co REÁLNĚ ovlivňuje kvalitu života?



Jak zjistíme, co je reálně důležité pro život v regionu?



Co lidé prohlašují za důležité, je jedna věc. Druhá věc je, co reálně rozhoduje. I když se o tom třeba tolik nemluví.



K určení reálné důležitosti nám slouží souvislost mezi tím, jak jsou lidé celkově spokojeni se životem v regionu, a tím, jak spokojeni jsou s danou oblastí. Říkáme tedy, že reálně důležité je to, co silně ovlivňuje naši celkovou spokojenost.



Pro určení reálné důležitosti proto používáme tzv. korelaci atributu na celkovou spokojenost.



Pro plán akce používáme akční mapy. Jak je číst?



Ne všechno je důležité.

Akční mapa dává do souvislosti spokojenost s oblastmi či atributy života v regionu s tím, jak ovlivňují spokojený život.



Čtyři kvadranty:

Faktory jsou rozděleny do čtyř skupin podle relativně vyšší a nižší důležitosti a také podle toho, zda jsou teď hodnoceny dobře nebo hůře.



Top priority jsou vpravo.

Faktory vpravo mají vysoký dopad. Zhoršení silných stránek může být kritické, zatímco zlepšení těch špatných může skokově zlepšit vnímání života v regionu.

Prioritizace OBLASTÍ

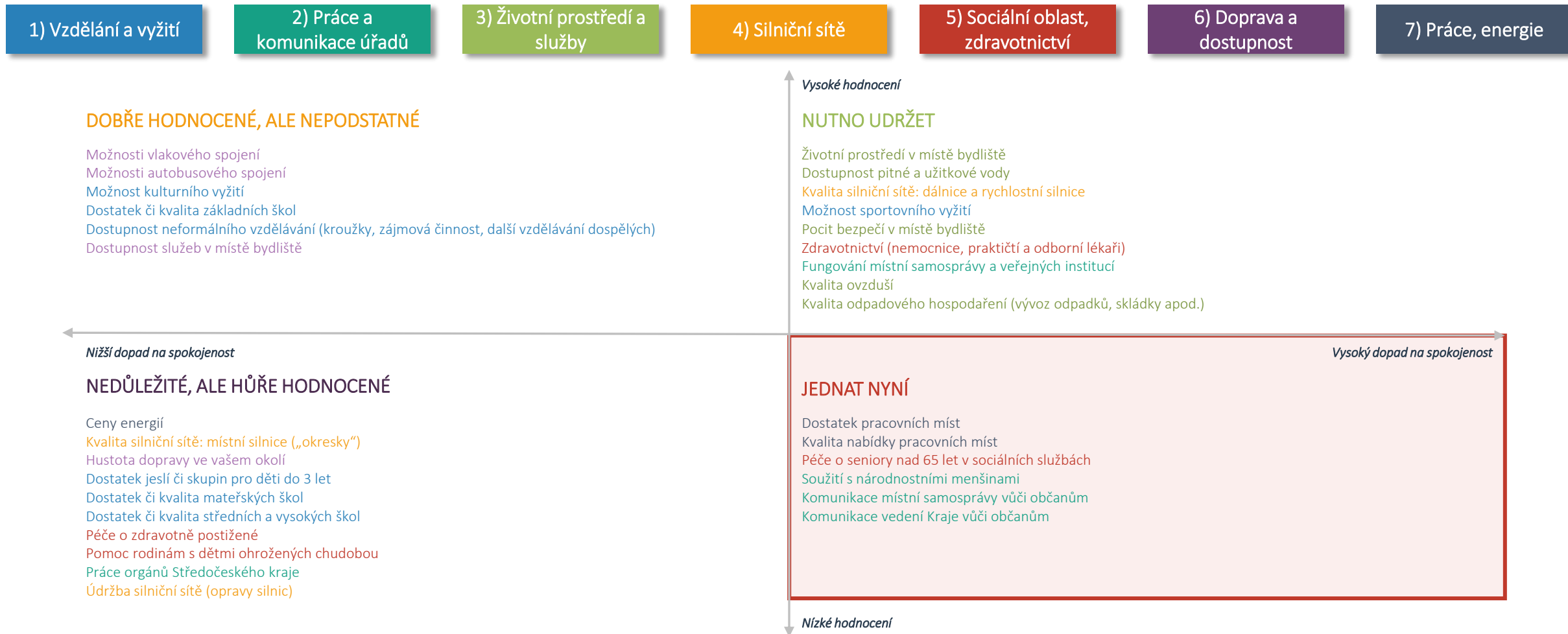
(dle hodnocení a vlivu na celkovou spokojenost)

Opěrným bodem spokojenosti v regionu je momentálně oblast životního prostředí a služeb.
Naopak významným prostorem pro zlepšení je práce a komunikace úřadů.



Akční mapa: čemu se především věnovat

Klíčové věci k řešení uvádíme vpravo dole, tj. oblasti, které jsou důležité a hůř hodnocené. Jde hlavně o pracovní místa, péči o seniory, soužití s menšinami a komunikaci úřadů směrem k občanům.



Spokojenost a důležitost oblastí

Tabulka níže dává do souvislosti tři pohledy: 1) jak jsou lidé v průměru s oblastí spokojeni, 2) jak moc ŘÍKAJÍ, že je oblast důležitá a 3) jaký reálný vliv má oblast na spokojenost v regionu (tzv. reálná důležitost).

Zatímco životní prostředí je v regionu vnímané pozitivně (a zároveň vede jako téma, o kterém lidé hlavně říkají, že na něm záleží), komunikace úřadů je rozhodně hodnocena negativně. Přitom obě tato témata mají klíčový vliv na spokojený život.

POZNÁMKA: to, že má komunikace úřadů tak silný vliv na spokojený život, je v rámci výzkumů občanských postojů celkem raritní a je potřeba se nad tím zamyslet a využít toho. Každopádně to potvrzuje přímý vliv chování úřadů na život občana.

	SPOKOJENOST		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST
	Top 2 Box	Low 2 Box	Top 2 Box	Low 2 Box	
Životní prostředí a služby	69%	4%	97%	0%	0,36
Doprava	51%	8%	88%	1%	0,22
Sociální oblast, zdravotnictví	40%	6%	80%	3%	0,26
Vzdělání a vyžití	39%	6%	61%	11%	0,22
Silniční síť	36%	27%	89%	1%	0,21
Práce a komunikace úřadů	32%	14%	74%	3%	0,31
Práce, energie	23%	28%	83%	5%	0,25

POZNÁMKA: Vliv na spokojenost je korelační koeficient nabývající hodnot od -1 do +1, v našem případě spíše od 0 do +1. Hodnota 0,3 a vyšší se považuje za průkaznou korelaci, tj. významný vliv.

Za co je podle lidí odpovědný Kraj



Kraj odpovídá hlavně za dopravu

Lidé přisuzují Kraji (kromě jeho vlastní komunikace s občany) nejčastěji vlakovou i autobusovou dopravu, údržbu silnic, ale i zdravotní zařízení a školy. Nejvíce námi testovaných atributů přisuzují lidé na odpovědnost úředníkům na obecní úrovni (zcela vpravo).

Politici na krajské úrovni: hejtmanka, radní, apod.	Politici na celostátní úrovni: vláda ČR, parlament, apod.	Politici na obecní úrovni: starostové, místní zastupitelé
Práce orgánů Středočeského kraje (73%)	Ceny energií (72%)	Komunikace místní samosprávy vůči občanům (77%)
Komunikace vedení Kraje vůči občanům (69%)	Kvalita silniční sítě: dálnice a rychlostní silnice (46%)	Fungování místní samosprávy a veřejných institucí (65%)
Možnosti vlakového spojení (52%)	Pomoc rodinám s dětmi ohrožených chudobou (43%)	Kvalita odpadového hospodaření (63%)
Údržba silniční sítě (opravy silnic) (51%)	Kvalita ovzduší (42%)	Pocit bezpečí v místě bydliště (59%)
Možnosti autobusového spojení (51%)		Dostupnost služeb v místě bydliště (57%)
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“) (49%)		Možnost sportovního vyžití (53%)
Hustota dopravy ve vašem okolí (46%)		Možnost kulturního vyžití (53%)
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři) (42%)		Dostatek či kvalita mateřských škol (52%)
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol (41%)		Dostatek jeslí či skupin pro děti do 3 let (50%)
		Životní prostředí v místě bydliště (49%)
		Dostupnost pitné a užitkové vody (44%)
		Dostupnost neformálního vzdělávání (40%)

1) Vzdělání a vyžití

2) Práce a komunikace úřadů

3) Životní prostředí a služby

4) Silniční sítě

5) Sociální oblast, zdravotnictví

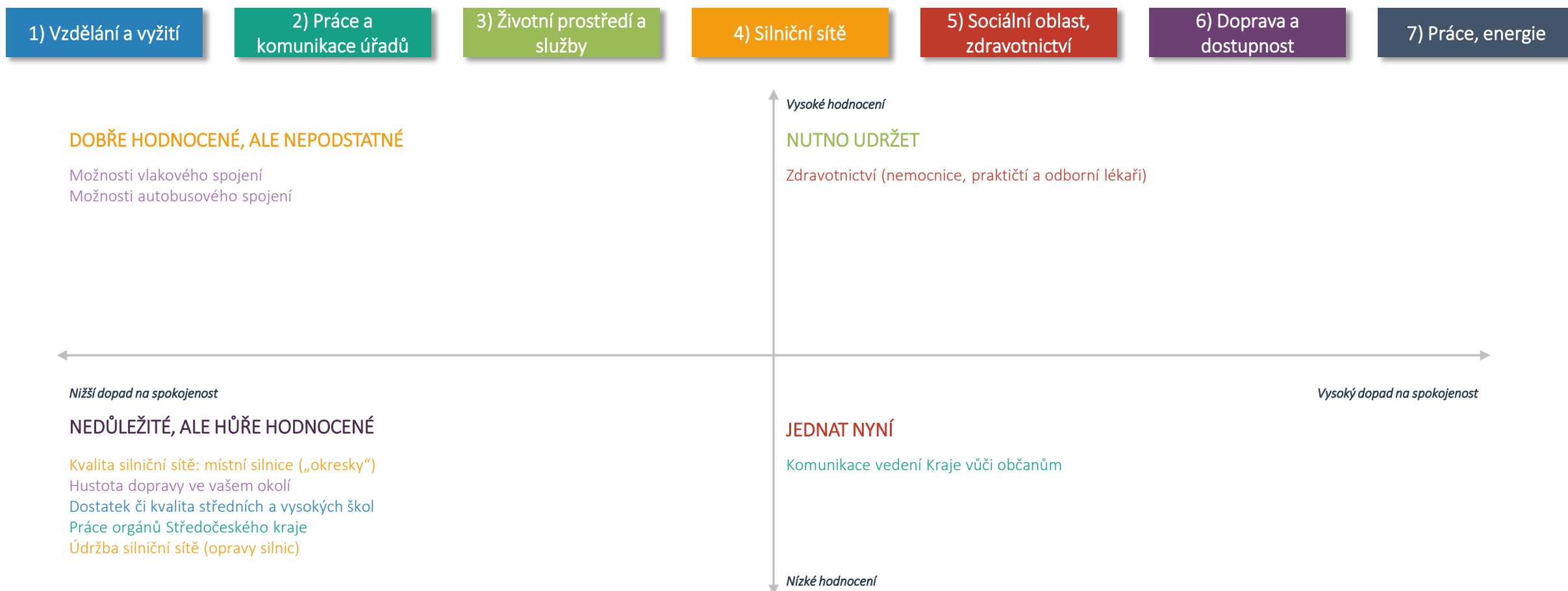
6) Doprava a dostupnost

7) Práce, energie

Akční mapa: čemu se především věnovat

Pouze Krajská odpovědnost

Pokud by Kraj měl řešit jen věci, které mu lidé přisuzují, pak prioritou pro další období je zapracovat na obecné komunikaci vůči občanům a udržet nadprůměrně dobře hodnocenou oblast zdravotnictví. Naopak **vlaková ani autobusová doprava nevyžadují zlepšení**.



Doprava a opravy silnic

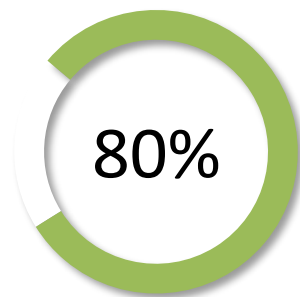


Doprava do zaměstnání

Hlavním způsobem dopravy do zaměstnání je automobil, který využívá 78% dojíždějících do zaměstnání. Do zaměstnání nějak dojíždí 80% pracujících, tj. jen 20% pracuje v místě bydliště v docházkové vzdálenosti.

V průměru dojíždějící používají 1,6 způsobů dopravy do zaměstnání, to znamená, že většina dojíždějících kombinuje dopravu.

Dojíždění do zaměstnání
(Ti, kteří pracují, N=580)

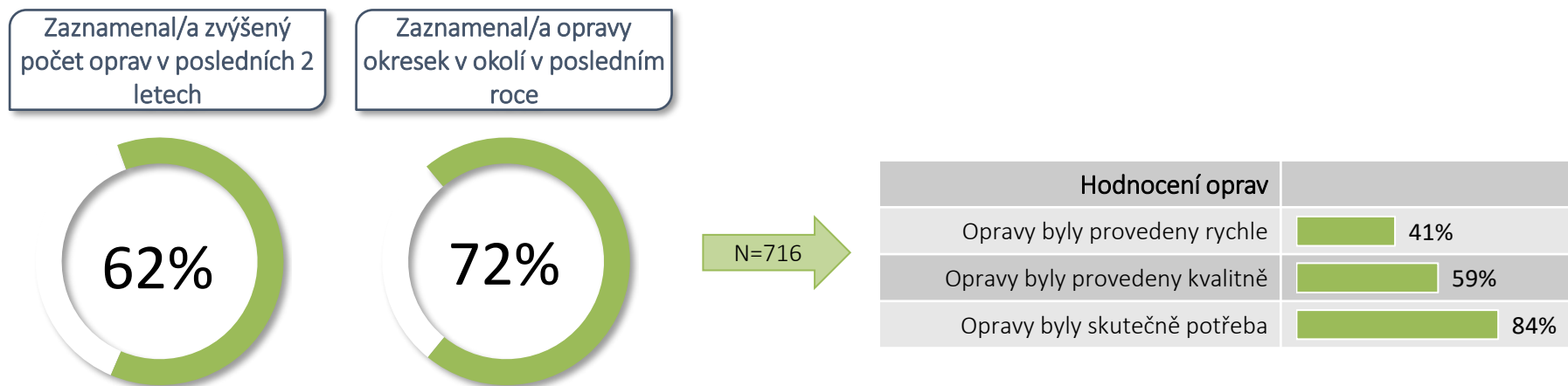


N=462

Způsob:	
Autem	78%
Autobusem	30%
Vlakem	21%
Metrem	19%
Tramvají	9%
Jinak	6%

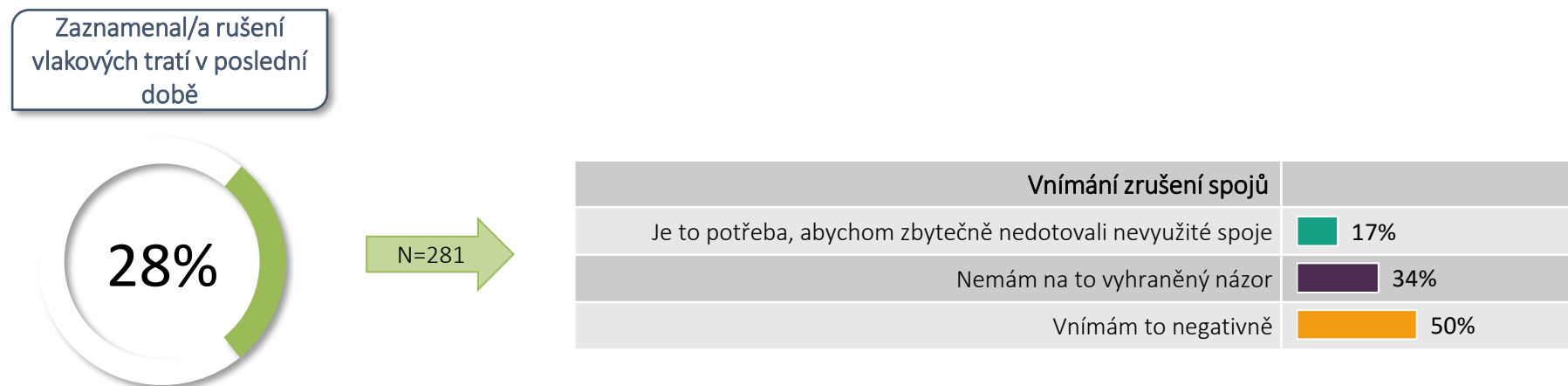
Hodnocení oprav silnic II. a III. třídy

Oprav silnic si všímá většina občanů. O potřebnosti oprav se nespekuluje, ale rychlost je slabinou a také kvalita oprav není vnímaná příliš dobře, když jen 59% lidí hodnotí opravy jako kvalitní.



Rušení vlakových tratí

Rušení vlakových tratí je vnímáno negativně, ovšem jednak to zaznamenalo relativně málo lidí, jednak analýza nám ukázala, že vlaky nemají velký vliv na vnímanou kvalitu života v regionu.



Doprava do zaměstnání

V rámci regionu jsou velké odlišnosti ve využívání typů dopravy okres od okresu. Je zřejmé, že do Prahy dojíždějí pracující hlavně z okresů Praha-východ, Beroun a Praha-západ – je zde nejčastěji uváděno metro. Kutná hora vykazuje vyšší podíl jiné dopravy, než jsme uváděli (patrně cyklistika), naopak vlak je velmi silný v okresech Kolín a Nymburk.

Dojíždějí do práce	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
<i>ti kteří pracují, N= 580</i>		46	39	71	34	29	54	57	43	77	66	50	14
Ano	80%	70%	81%	86%	79%	83%	86%	57%	80%	83%	96%	69%	80%
Způsob dojíždění do práce	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
<i>Ti, kteří dojíždějí, N=</i>	462	33	32	61	27	24	46	32	34	64	63	34	11
Autem	78%	76%	78%	79%	75%	87%	76%	89%	65%	73%	68%	94%	98%
Autobusem	30%	31%	42%	30%	28%	11%	39%	20%	22%	44%	28%	18%	15%
Vlakem	21%	21%	13%	10%	55%	32%	23%	9%	49%	24%	12%	3%	11%
Metrem	19%	16%	33%	15%	13%	17%	12%	4%	11%	38%	30%	4%	6%
Tramvají	9%	12%	7%	6%	13%	0%	7%	0%	5%	31%	9%	2%	0%
Jinak	6%	10%	6%	5%	5%	13%	4%	7%	11%	5%	1%	7%	5%

Hodnocení oprav silnic II. a III. třídy

	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Počet respondentů	1000	68	71	119	70	62	86	86	75	144	116	68	35
Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledních 2 letech	62%	78%	57%	68%	65%	62%	54%	63%	59%	52%	62%	65%	57%
Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce	72%	82%	56%	70%	80%	65%	70%	68%	73%	77%	68%	73%	80%
Hodnocení oprav	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Ti, kteří zaznamenali opravy v posl. roce, N=	716	56	40	83	56	40	60	58	55	111	79	50	28
Opravy byly provedeny rychle	41%	28%	54%	38%	33%	50%	45%	45%	48%	50%	36%	35%	24%
Opravy byly provedeny kvalitně	59%	38%	61%	60%	59%	69%	60%	65%	52%	63%	59%	64%	59%
Opravy byly skutečně potřeba	84%	79%	83%	95%	86%	82%	85%	66%	74%	89%	88%	89%	88%

Rušení vlakových tratí

Rušení vlakových spojů je častěji pociťováno v okresech Benešov, Kolín, Rakovník a Nymburk.

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Počet respondentů 1000		68	71	119	70	62	86	86	75	144	116	68	35
Ano	28%	51%	11%	22%	40%	28%	31%	28%	39%	20%	22%	25%	46%
Vnímání zrušení spojů	Celkem	Benešov	Beroun	Kladno	Kolín	Kutná Hora	Mělník	Mladá Boleslav	Nymburk	Praha-východ	Praha-západ	Příbram	Rakovník
Ti, kteří si všimli, N=	281	35	81	26	28	17	26	24	29	28	26	17	16
Je to potřeba, abychom zbytečně nedotovali nevyužitý spoje	17%	30%	13%	15%	3%	2%	0%	31%	12%	27%	16%	31%	14%
Nemám na to vyhraněný názor	34%	33%	36%	31%	26%	51%	57%	45%	20%	31%	31%	19%	29%
Vnímám to negativně	50%	37%	51%	54%	72%	47%	43%	24%	68%	42%	53%	50%	56%

Hodnocení v regionech



Čemu se věnujeme v přehledu okresů

Připravili jsme přehled hlavních rysů v rámci všech 12 okresů Středočeského kraje. Detailní výsledky za okresy dodáváme v samostatných tabulkách mimo tento dokument, nicméně zde chceme přinést to podstatné, abychom si zvýraznili klíčové věci v každém okrese.

Proto jsme přistoupili k několik zjednodušením:

1. Akční mapu ukazujeme na úrovni oblastí, tj. ne na úrovni detailních atributů
2. Detailní atributy jsme omezili jen na ty, o kterých nám občané řekli, že je má mít na starosti Středočeský kraj.

Hodnocení těchto hlavních atributů srovnáváme s výsledky za celý Kraj (viz sloupce Celkem). Je tak na první pohled vidět, zda daný atribut nějak vybočuje z hodnocení v rámci Středočeského kraje.



Benešov

OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové pro okres Benešov je zlepšit Komunikaci úřadů a Sociální oblast+Zdravotnictví. Naopak udržet je vhodné dobrou úroveň vzdělávání a životní prostředí.

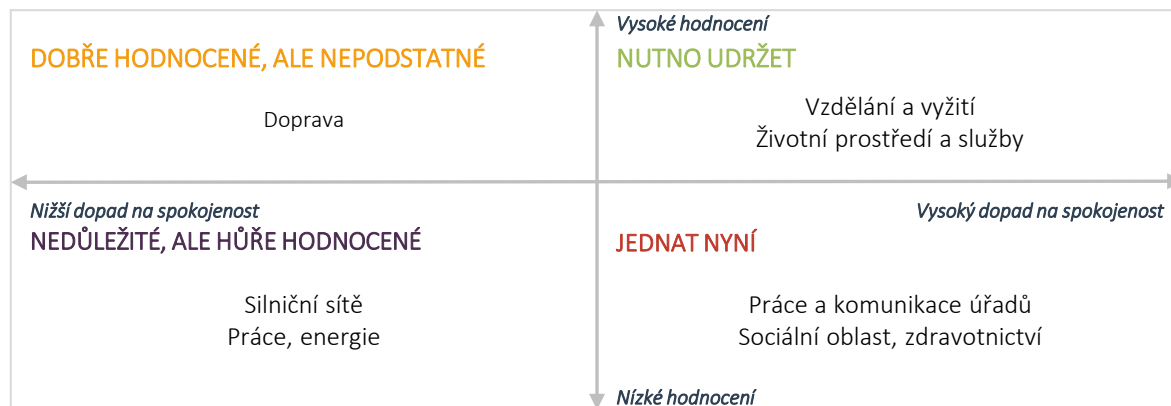
DETAILNÍ ATRIBUTY:

Hlavním atributem spokojenosti je momentálně počet a kvalita středních a vysokých škol. Patří mezi slabiny a zároveň má vysoký vliv na celkové hodnocení života v okrese.



CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)

55%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	24%	71%	75%	0,19	0,20
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	23%	65%	66%	0,23	0,15
Možnosti autobusového spojení	64%	72%	82%	85%	0,14	0,13
Možnosti vlakového spojení	55%	56%	70%	72%	0,13	0,04
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	53%	82%	76%	0,16	0,23
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	34%	89%	89%	0,17	0,18
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	42%	90%	93%	0,17	0,12
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	40%	93%	97%	0,26	0,17
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	40%	59%	58%	0,20	0,32

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

82%

Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	28%
Opravy byly provedeny kvalitně	38%
Opravy byly skutečně potřeba	79%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

51%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	30%
Nemám na to vyhraněný názor	33%
Vnímám to negativně	37%

Beroun

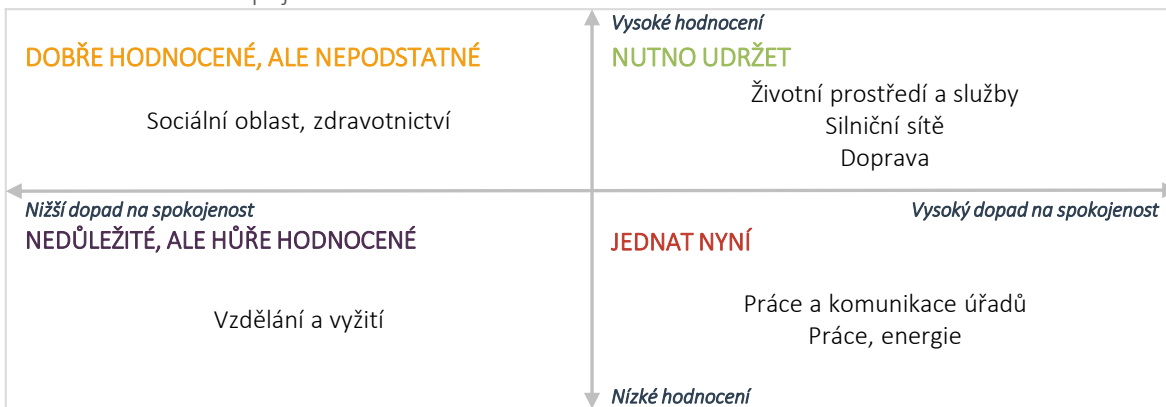
OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení pro okres Beroun je téma Komunikace úřadů a téma Práce a energií. Naopak je nutné udržet dobrou úroveň životního prostředí, silniční sítě a dopravy.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

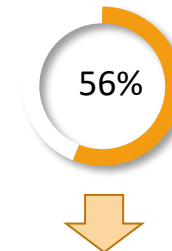
Na detailní úrovni se žádný atribut spojený s odpovědností Kraje nejeví jako dostatečně zásadní pro zlepšení kvality života. Přesto relativně hůře je zde hodnocena komunikace Kraje s občany a možnosti autobusového spojení.

CELKOVÁ SPOKOJENOST (T2B)



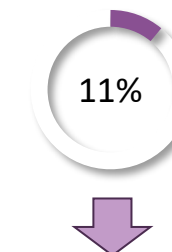
HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	23%	71%	69%	0,19	0,05
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	21%	65%	64%	0,23	0,10
Možnosti autobusového spojení	64%	57%	82%	77%	0,14	0,16
Možnosti vlakového spojení	55%	56%	70%	75%	0,13	0,17
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	37%	82%	86%	0,16	0,15
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	37%	89%	91%	0,17	0,18
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	37%	90%	85%	0,17	0,10
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	62%	93%	94%	0,26	0,16
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	36%	59%	60%	0,20	0,19

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce



Hodnocení oprav		
Opravy byly provedeny rychle	54%	
Opravy byly provedeny kvalitně	61%	
Opravy byly skutečně potřeba	79%	

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době



Hodnocení rušení tratí		Malé N=8!
Je to potřeba	13%	
Nemám na to vyhraněný názor	36%	
Vnímám to negativně	51%	

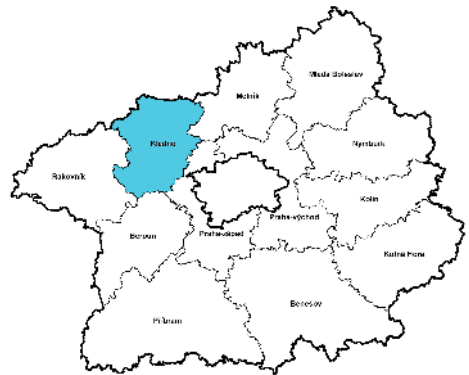
Kladno

OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení pro okres Kladno je téma Vzdělání a vyžití a dále Komunikace úřadů. Naopak je nutné udržet dobrou úroveň životního prostředí.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni se žádný atribut spojený s Krajem nejeví jako dostatečně zásadní pro zlepšení kvality života. Relativně lépe než v Kraji je zde hodnocena práce Kraje.



CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)

57%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	36%	71%	76%	0,19	0,23
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	29%	65%	70%	0,23	0,18
Možnosti autobusového spojení	64%	63%	82%	84%	0,14	0,07
Možnosti vlakového spojení	55%	59%	70%	72%	0,13	0,06
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	53%	82%	77%	0,16	0,13
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	38%	89%	91%	0,17	0,06
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	33%	90%	92%	0,17	0,02
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	58%	93%	93%	0,26	0,16
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	52%	59%	67%	0,20	0,11

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

70%

Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	38%
Opravy byly provedeny kvalitně	60%
Opravy byly skutečně potřeba	95%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

22%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	15%
Nemám na to vyhraněný názor	31%
Vnímám to negativně	54%

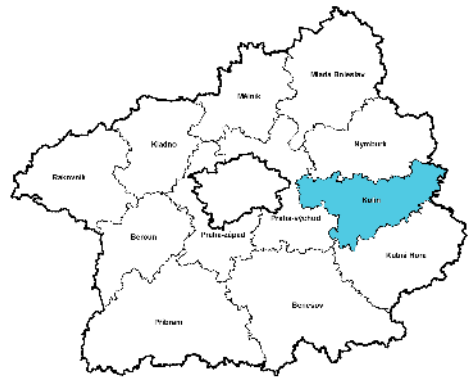
Kolín

OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení pro okres Kladno je téma Komunikace úřadů. Naopak je nutné udržet dobrou úroveň u témat Životního prostředí a Dopravy.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni se profiluje vysoký vliv atributů spojených s Krajem na spokojenost! Okres patří k těm s vysokou spokojeností a hodnocení atributů je zde často lepší než v jiných okresech Středních Čech.



CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)

66%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVÁNÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	35%	71%	77%	0,19	0,41
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	36%	65%	80%	0,23	0,37
Možnosti autobusového spojení	64%	60%	82%	80%	0,14	0,31
Možnosti vlakového spojení	55%	74%	70%	81%	0,13	0,38
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	41%	82%	79%	0,16	0,38
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	43%	89%	77%	0,17	0,23
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	38%	90%	86%	0,17	0,32
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	67%	93%	96%	0,26	0,35
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	43%	59%	70%	0,20	0,35

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

80%

Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	33%
Opravy byly provedeny kvalitně	59%
Opravy byly skutečně potřeba	79%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

40%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	3%
Nemám na to vyhraněný názor	26%
Vnímám to negativně	72%

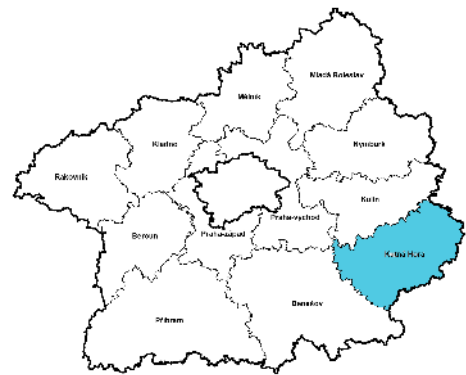
Kutná Hora

OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení je téma Komunikace úřadů, ale také Práce+energie. Naopak je nutné udržet dobrou úroveň u tématu Životního prostředí.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni se potvrzuje význam komunikace Kraje s občany (hodnoceno ještě hůře než v průměru, ale vliv na celkovou spokojenost je nadprůměrný). Obecně jsou lidé méně spokojeni hlavně s autobusovým spojením, zdravotnictvím i středními a vysokými školami.

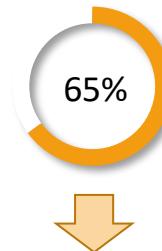


CELKOVÁ SPOKOJENOST (T2B)



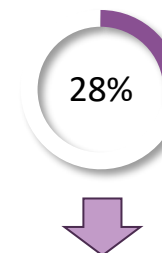
HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	24%	71%	67%	0,19	0,23
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	19%	65%	62%	0,23	0,26
Možnosti autobusového spojení	64%	52%	82%	81%	0,14	0,19
Možnosti vlakového spojení	55%	57%	70%	72%	0,13	0,19
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	45%	82%	79%	0,16	0,12
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	37%	89%	87%	0,17	0,18
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	31%	90%	91%	0,17	0,14
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	43%	93%	94%	0,26	0,15
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	30%	59%	66%	0,20	0,19

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce



Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	50%
Opravy byly provedeny kvalitně	69%
Opravy byly skutečně potřeba	82%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době



Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	2%
Nemám na to vyhraněný názor	51%
Vnímám to negativně	47%

Mělník

OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení jsou témata Sociální oblast, zdravotnictví a Práce+energie. Naopak je nutné udržet dobrou úroveň u tématu Životního prostředí.

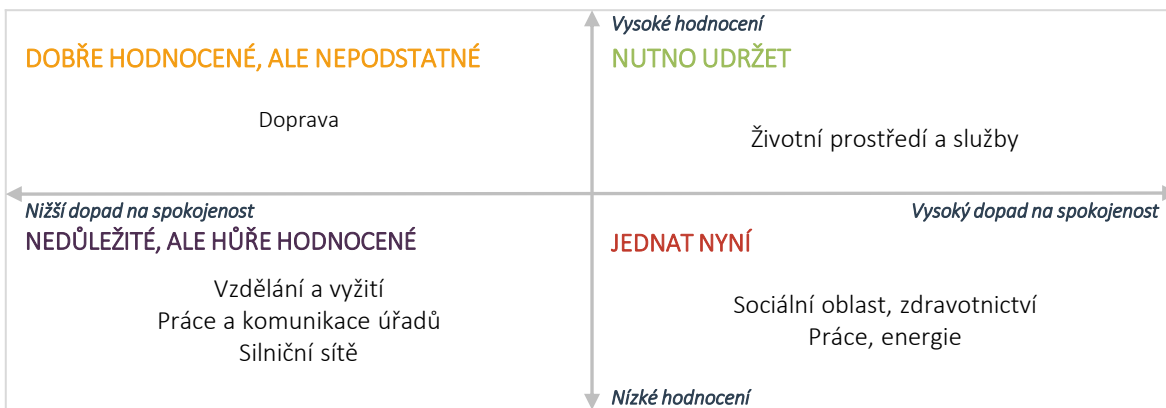
DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni je hlavní slabinou zdravotnictví – jediný atribut s vysokým vlivem na spokojenost s životem v okrese. Dobře je hodnocena vlaková i autobusová doprava, hůře naopak hustota dopravy, ale i dostatek či kvalita středních a vysokých škol.



CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)

59%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	34%	71%	76%	0,19	0,14
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	30%	65%	69%	0,23	0,17
Možnosti autobusového spojení	64%	69%	82%	78%	0,14	0,03
Možnosti vlakového spojení	55%	65%	70%	83%	0,13	0,17
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	32%	82%	84%	0,16	0,02
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	34%	89%	93%	0,17	0,13
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	34%	90%	92%	0,17	0,20
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	40%	93%	93%	0,26	0,31
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	29%	59%	61%	0,20	0,14

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

70%

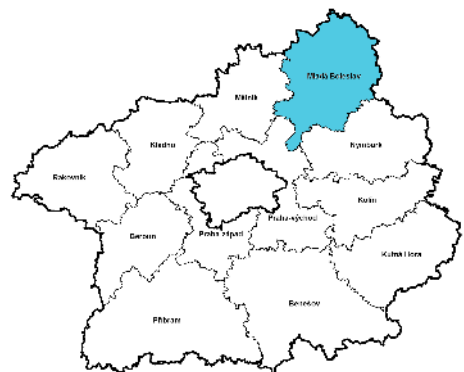
Hodnocení oprav		
Opravy byly provedeny rychle	45%	
Opravy byly provedeny kvalitně	60%	
Opravy byly skutečně potřeba	79%	

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

31%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	0%
Nemám na to vyhraněný názor	57%
Vnímám to negativně	43%

Mladá Boleslav



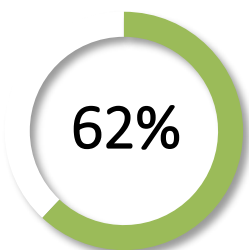
OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení jsou témata Sociální oblast, zdravotnictví a Práce+energie. Udržet je vhodné dobrou úroveň u témat Životní prostředí a Doprava.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

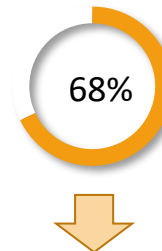
Na detailní úrovni je hlavní slabinou hustota dopravy v místě bydliště. Zlepšení by zasloužilo i zdravotnictví.

CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)



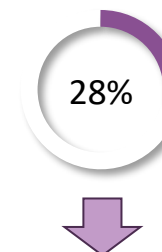
HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	26%	71%	82%	0,19	0,04
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	26%	65%	66%	0,23	0,11
Možnosti autobusového spojení	64%	67%	82%	81%	0,14	0,07
Možnosti vlakového spojení	55%	55%	70%	58%	0,13	0,06
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	29%	82%	88%	0,16	0,26
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	45%	89%	85%	0,17	0,00
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	38%	90%	89%	0,17	0,03
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	52%	93%	94%	0,26	0,34
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	42%	59%	59%	0,20	0,21

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce



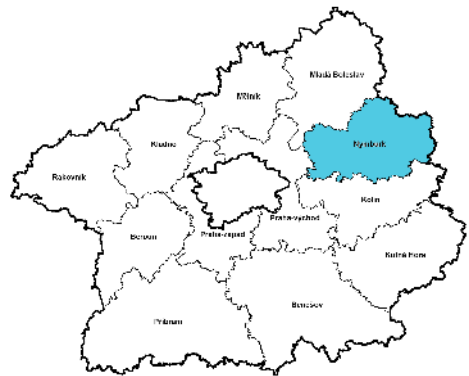
Hodnocení oprav		
Opravy byly provedeny rychle	45%	
Opravy byly provedeny kvalitně	65%	
Opravy byly skutečně potřeba	66%	

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době



Hodnocení rušení tratí		
Je to potřeba	31%	
Nemám na to vyhraněný názor	45%	
Vnímám to negativně	24%	

Nymburk



OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení je téma Práce a komunikace úřadů. Udržet je vhodné dobrou úroveň u témat Životní prostředí a Vzdělání+vyžití.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni je slabinou autobusová doprava (hodnocena hůře než jinde a zároveň relativně vyšší význam). Zlepšení by zasloužilo i zdravotnictví, které nejvíc ovlivňuje, jak spokojeni jsou zde lidé.

CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)

48%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	26%	71%	56%	0,19	0,01
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	25%	65%	53%	0,23	0,17
Možnosti autobusového spojení	64%	55%	82%	84%	0,14	0,21
Možnosti vlakového spojení	55%	52%	70%	83%	0,13	0,11
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	45%	82%	79%	0,16	0,00
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	35%	89%	89%	0,17	0,01
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	35%	90%	86%	0,17	0,02
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	48%	93%	91%	0,26	0,30
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	34%	59%	59%	0,20	0,04

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

73%

Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	48%
Opravy byly provedeny kvalitně	52%
Opravy byly skutečně potřeba	74%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

39%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	12%
Nemám na to vyhraněný názor	20%
Vnímám to negativně	68%

Praha - východ

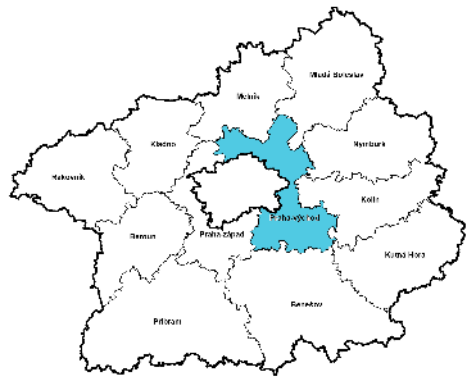
Praha-východ patří mezi **nejspokojenější okresy**, zároveň zde nejvíc záleží na komunikaci krajských úřadů vůči obyvatelům.

OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení je téma Práce a komunikace úřadů, ale také Sociální oblast a zdravotnictví. Udržet je vhodné pozitivně vnímané životní prostředí.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni zde lidé hodnotí více atributů kriticky, ale tyto výtky nezhoršují život v regionu. Je ale vhodné skutečně posílit komunikaci od Kraje k občanům.



CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)

68%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	24%	71%	61%	0,19	0,31
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	25%	65%	57%	0,23	0,40
Možnosti autobusového spojení	64%	70%	82%	84%	0,14	0,02
Možnosti vlakového spojení	55%	46%	70%	68%	0,13	0,06
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	34%	82%	83%	0,16	0,22
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	35%	89%	90%	0,17	0,25
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	29%	90%	89%	0,17	0,24
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	54%	93%	93%	0,26	0,33
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	24%	59%	49%	0,20	0,23

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

77%

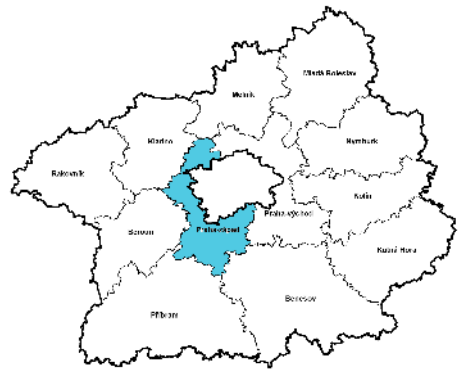
Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	50%
Opravy byly provedeny kvalitně	63%
Opravy byly skutečně potřeba	89%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

20%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	27%
Nemám na to vyhraněný názor	31%
Vnímám to negativně	42%

Praha - západ



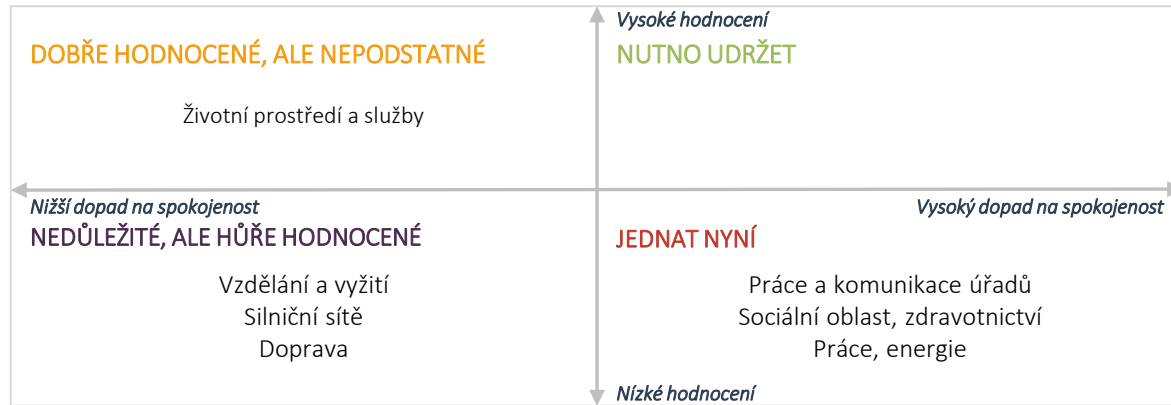
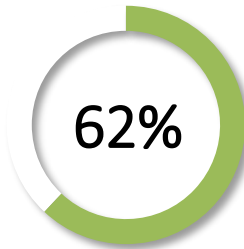
OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení je téma Práce a komunikace úřadů, ale také Sociální oblast+zdravotnictví a téma Práce a energie.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

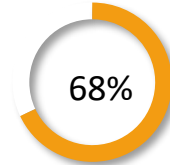
Na detailní úrovni je prioritou téma škol a také zdravotní péče. V regionu jako v jednom z mála také úzce souvisí kvalita a údržba silnic s kvalitou života. Na vlakovém spojení naopak nezáleží.

CELKOVÁ SPOKOJENOST (T2B)



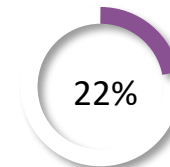
HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVÁNÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	35%	71%	71%	0,19	0,42
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	31%	65%	62%	0,23	0,48
Možnosti autobusového spojení	64%	60%	82%	85%	0,14	0,17
Možnosti vlakového spojení	55%	40%	70%	61%	0,13	0,09
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	35%	82%	90%	0,16	0,18
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	45%	89%	90%	0,17	0,31
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	41%	90%	93%	0,17	0,31
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	52%	93%	88%	0,26	0,35
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	26%	59%	47%	0,20	0,39

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce



Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	36%
Opravy byly provedeny kvalitně	59%
Opravy byly skutečně potřeba	88%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době



Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	16%
Nemám na to vyhraněný názor	31%
Vnímám to negativně	53%

Příbram

OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Klíčové ke zlepšení je téma Práce a komunikace úřadů. Dobře je hodnocena oblast vzdělání a vyžití v regionu a zároveň tyto oblasti posilují spokojenost v regionu.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni je prioritou pro zlepšení údržba silnic, ale také zdravotní péče. Obecně region patří k méně spokojeným, nicméně jednoduchá řešení se nenabízejí – vazby zkoumaných atributů na spokojenost jsou relativně slabé.



CELKOVÁ
SPOKOJENOST
(T2B)

58%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	33%	71%	72%	0,19	0,03
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	22%	65%	65%	0,23	0,24
Možnosti autobusového spojení	64%	71%	82%	84%	0,14	0,07
Možnosti vlakového spojení	55%	55%	70%	57%	0,13	0,13
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	30%	82%	78%	0,16	0,15
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	41%	89%	87%	0,17	0,21
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	34%	90%	93%	0,17	0,24
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	55%	93%	96%	0,26	0,24
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	39%	59%	63%	0,20	0,18

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

73%

Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	35%
Opravy byly provedeny kvalitně	64%
Opravy byly skutečně potřeba	89%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

25%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	31%
Nemám na to vyhraněný názor	19%
Vnímám to negativně	50%

Rakovník



OBLASTI K ŘEŠENÍ:

Okres Rakovník jako jediný nepotřebuje výrazně zlepšit komunikaci s Krajem, klíčové ke zlepšení je téma Silniční síť. Dobře je hodnoceno životní prostředí, Zdravotnictví a sociální oblast plus hromadná doprava.

DETAILNÍ ATRIBUTY:

Na detailní úrovni je pozitivní především autobusová doprava. Slabina je kvalita okresek a jejich údržba.

CELKOVÁ SPOKOJENOST (T2B)

64%



HODNOCENÍ ATRIBUTŮ S ODPOVĚDNOSTÍ KRAJE	SPOKOJENOST (T2B)		DEKLAROVANÁ DŮLEŽITOST (T2B)		REÁLNÝ VLIV NA SPOKOJENOST	
	Celkem	okres	Celkem	okres	Celkem	okres
Práce orgánů Středočeského kraje	29%	28%	71%	76%	0,19	0,18
Komunikace vedení Kraje vůči občanům	27%	29%	65%	64%	0,23	0,08
Možnosti autobusového spojení	64%	68%	82%	83%	0,14	0,35
Možnosti vlakového spojení	55%	49%	70%	59%	0,13	0,17
Hustota dopravy ve vašem okolí	39%	46%	82%	74%	0,16	0,12
Kvalita silniční sítě: místní silnice („okresky“)	39%	37%	89%	95%	0,17	0,36
Údržba silniční sítě (opravy silnic)	36%	42%	90%	91%	0,17	0,37
Zdravotnictví (nemocnice, praktičtí a odborní lékaři)	52%	53%	93%	96%	0,26	0,39
Dostatek či kvalita středních a vysokých škol	36%	43%	59%	60%	0,20	0,10

Zaznamenal/a zvýšený počet oprav v posledním roce

80%

Hodnocení oprav	
Opravy byly provedeny rychle	24%
Opravy byly provedeny kvalitně	59%
Opravy byly skutečně potřeba	88%

Zaznamenal/a rušení vlakových tratí v poslední době

46%

Hodnocení rušení tratí	
Je to potřeba	14%
Nemám na to vyhraněný názor	29%
Vnímám to negativně	56%

Doplňující informace



Souhlas s výrokem – část 1

Lidé obecně považují za dostatečnou frekvenci svozu odpadu. Dokáží se smířit s rekonstrukcemi komunikací. V průměru odmítají model nadstandardu ve zdravotnictví. Více než polovina Středočechů se považuje za lokální patrioty. Průmyslové zóny jsou hodnoceny spíše kladně, protože dávají lidem práci. A konečně ohledně slučování středních škol převažuje názor, že by se neměly slučovat.

Frekvence svozu směsného odpadu v mém bydlišti je dostatečná.	68%	21%	11%	Frekvence svozu směsného odpadu v mém bydlišti je nedostatečná.
Pokud se vlivem rekonstrukcelepší stav pozemních komunikací, tak mi dočasná omezení nevadí.	64%	24%	12%	Dočasná dopravní omezení jsou pro mě nesnesitelná.
Frekvence svozu tříděného odpadu v mém bydlišti je dostatečná.	61%	23%	16%	Frekvence svozu tříděného odpadu v mém bydlišti je nedostatečná.
Cítím se být Středočechem /Středočeškou	55%	27%	18%	Nemám nijak zvláštní vztah ke Středočeskému kraji
Ve „velkém“ zdravotnictví (nemocnice) mají všichni dostávat stejnou péči.	54%	23%	23%	Ve „velkém“ zdravotnictví (nemocnice) je správné, aby si bylo možné zaplatit za nadstandardní péči.
Průmyslové zóny zvyšují významně možnosti zaměstnání v regionu, kde jsou budovány.	47%	40%	13%	Průmyslové zóny prakticky přispívají k nabídce zaměstnání jen okrajově nebo vůbec ne.
Střední školy rozhodně neslučovat	45%	45%	10%	Uvítal/a bych více slučování středních škol

■ levý výrok ■ ani, ani ■ pravý výrok

Souhlas s výrokem – část 2

Jen něco přes 40% Středočechů říká, že region „žije“. Silniční doprava za prací je hodnocena jako bezproblémová asi třetinou lidí, naopak třetina s tím má problém.

Práce hejtmanky zjevně není příliš zmapovaná, když dvě třetiny občanů se uchýlily k neutrálnímu hodnocení. Vidíme vyrovnaný poměr vnímaným zlepšením a zhoršením.

V našem regionu panuje pozitivní atmosféra, region „žije“	42%	40%	18%	Nic pozitivního v našem regionu nevidím
Doprava do zaměstnání po Středočeských silnicích není problém	34%	33%	33%	Dostat se po Středočeských silnicích do zaměstnání je problém.
Pro rozvoj zaměstnanosti v regionu je nejdůležitější nabídka klasických pracovních míst ve velkých firmách, úřadech, institucích, apod.	33%	49%	18%	Pro rozvoj zaměstnanosti v regionu je nejdůležitější nabídka pracovních míst v malých firmách, u soukromníků, apod.
Matky s malými dětmi často nemohou pracovat, protože nemohou využít školku resp. jesle.	28%	46%	26%	Matky s malými dětmi mají dostatečné možnosti využití školek resp. jeslí, pokud mají zájem pracovat.
Mé vnímání práce radních Středočeského kraje se v poslední době zhoršilo	20%	64%	16%	Mé vnímání práce radních Středočeského kraje se v poslední době zlepšilo
Mé vnímání práce hejtmanky Středočeského kraje se v poslední době zlepšilo	18%	64%	18%	Mé vnímání práce hejtmanky Středočeského kraje se v poslední době zhoršilo

■ levý výrok ■ ani, ani ■ pravý výrok

Demografie



Demografie

(vážená data)

Pohlaví

muž	49
žena	51

Věk

18 - 30 let	16
31 - 40 let	17
41 - 50 let	23
51 - 60 let	16
61 - 70 let	14
více než 70 let	14

In household (number)

1	17
2	34
3	23
4 a více	27

Počet dětí v domácnosti

žádné dítě	61
1	23
2	13
3 a více	4

Okres

Benešov	7
Beroun	7
Kladno	12
Kolín	7
Kutná Hora	6
Mělník	9
Mladá Boleslav	9
Nymburk	8
Praha-východ	14
Praha-západ	12
Příbram	7
Rakovník	3

Velikost obce

do 200 obyvatel	6
200 až 499 obyvatel	5
500 až 999 obyvatel	13
1.000 až 1.999 obyvatel	18
2.000 a více obyvatel	58

Rodinný status

Svobodný/á	27
Ženatý / vdaná	48
Rozvedený/á	19
Vdovec / vdova	5
nevím, žádná z uvedených	2

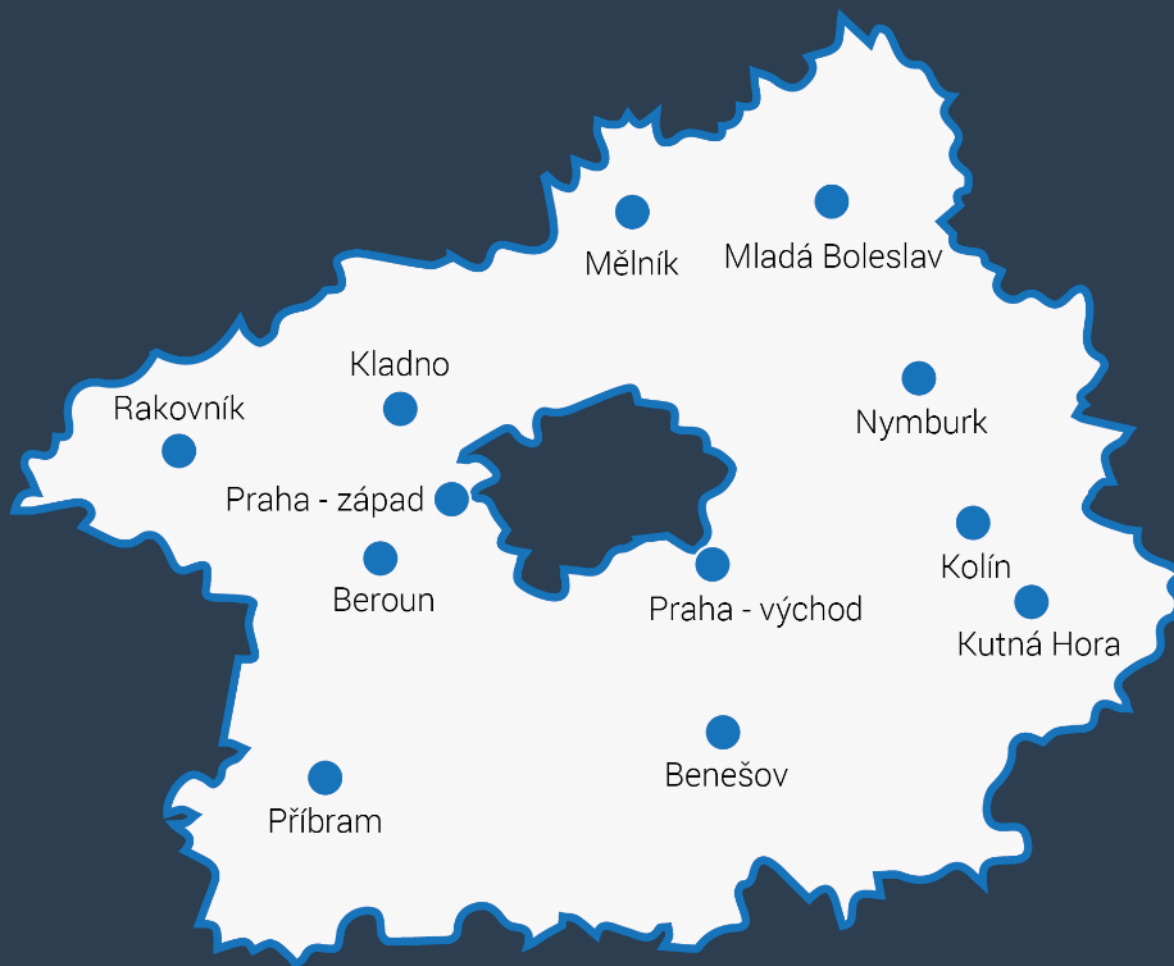
Měsíční příjem domácnosti

Méně než 12 000 Kč	2
12 001 – 18 000 Kč	5
18 001 – 30 000 Kč	14
30 001 – 40 000 Kč	19
40 001 – 50 000 Kč	13
50 001 – 60 000 Kč	13
60 001 – 70 000 Kč	8
70 001 a více Kč	14
Odmítám uvést, bez odpovědi	12

Pracovní úvazek

Podnikatel, osoba samostatně výdělečně činná	6
Zaměstnaný/á na plný úvazek	46
Zaměstnaný/á na částečný úvazek	6
Nepracující z důvodu dlouhodobé nemoci / nezaměstnaný/á	2
Student/ka	6
V domácnosti/ na mateřské či rodičovské dovolené	8
V důchodu	24
Bez odpovědi	1

Děkujeme za pozornost!



www.g82.cz