



„Konceptce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024-2030“

Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Příslušný úřad, odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Středočeského kraje, vydal dne 6. 8. 2025 k upravenému návrhu „**Konceptce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024-2030**“ souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (č. j.: 107845/2025/KUSK).

Stanovisko bylo mj. vydáno na základě vypořádání připomínek k návrhu konceptce, z nichž část byla přímo zapracována do upraveného návrhu konceptce.

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky, navazující na vydané stanovisko (viz § 10 g zákona):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být konceptce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do konceptce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje

zejména:

- a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,
- b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla konceptce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,
- c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh konceptce zpracován ve variantách,
- d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování konceptce a v procesu posuzování vlivů konceptce na životní prostředí,
- e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů konceptce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odstavce 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Následně Zastupitelstvo Středočeského kraje schválilo dne 8.9.2025 usnesením č. 010-06/2025/ZK upravený návrh koncepce, aniž v něm požadovalo učinit změny oproti předložené verzi.

Níže je tedy navrženo Prohlášení, popisující způsob naplňování § 10 g, odst. 5 pro uvedený upravený návrh koncepce.

A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci

Požadavek/doporučení	Způsob zohlednění
1. Při vymezování nových úseků cyklostezek, s ohledem na minimalizaci střetů s přírodními hodnotami v území (ÚSES, VKP, biotopy a vyrušování ZCHD, volně žijící biota – migrační bariéry) a omezování záborů ZPF a PUPFL, využívat primárně stávajících cest	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
2. V navazujících fázích přípravy jednotlivých záměrů provést posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, pokud podle stanoviska orgánu ochrany přírody nelze vyloučit významný vliv na předmět ochrany lokality soustavy Natura 2000. Do environmentálních kritérií výběru projektů zahrnout také problematiku ochrany biotopů zvláště chráněných druhů a památných stromů.	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
3. Při vymezování nových úseků cyklistických tras a cyklostezek je umisťovat přednostně mimo zvláště chráněná území a lokality soustavy Natura 2000. Při vedení ve velkoplošných zvláště chráněných územích (CHKO) přihlížet ke stupni ochrany, předmětům ochrany a krajinnému rázu, ochraně ÚSES a VKP, a to jak v případě nově navrhovaných tras, tak v případě stávajících tras.	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
4. Nové úseky, které jsou v závažnějším střetu se zájmy ochrany přírody, v rámci vyhledávacích studií řešit variantně a v rámci těchto studií je vzájemně vyhodnotit. V případě obtížně řešitelných střetů zvážit vedení části úseků ve formě cyklotrasy, nikoliv cyklostezky, se všemi z toho vyplývajícími parametry.	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
5. Pokud bude nezbytné některé z úseků vést přes maloplošná zvláště chráněná a lokality soustavy Natura 2000 a neexistuje rozumná alternativa vedení trasy, bude hledáno řešení dle významnosti střetů cyklo dopravy se zájmy ochrany přírody. Detailní řešení konkrétních úseků musí být ve fázi záměru projednáváno s orgány ochrany přírody na základě nezbytných podkladů podle charakteru záměru (naturové hodnocení, vyvolaná EIA, případně hodnocení dle § 67 ZOPK).	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
6. Realizovat v odůvodněných případech minimalizační a kompenzační opatření – propustky pro zajištění bezpečné migrace živočichů, přemostění vodních toků, vhodné	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení

Požadavek/doporučení	Způsob zohlednění
materiálové a barevné řešení povrchu komunikací, jejich umístění v krajině, doprovodné výsadby dřevin, ad. V případě obtížně řešitelných střetů zvážit vedení části úseků (zpravidla krátkých) na ryze technickém zařízení (lávka, estakáda nad řekou, kolem skály...) po projednání s orgánem ochrany přírody.	a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
7. Výše uvedené podmínky přiměřeně aplikovat i při úpravách a údržbě stávajících cyklotras a cyklostezek.	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
8. V rámci realizace marketingových aktivit zohledňovat výsledky z průběžného monitoringu počtu cyklistů na vybraných úsecích cyklotras v kraji a směřovat realizované kampaně a vytvářené produkty přednostně na méně vytížené úseky a lokality, u kterých nehrozí negativní dopady na životní prostředí způsobené přetížením dané lokality.	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
9. Do přírodně hodnotných území budou nové úseky cyklistických komunikací lokalizovány pouze v nezbytné míře při současném zajištění ochrany přírodních hodnot v území a na základě projednání a souhlasu příslušných orgánů ochrany přírody. (zapracovat do kapitoly 4.5 koncepce).	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
10. Marketingové aktivity budou preferovat cyklodopravu jako částečnou náhradu motorové dopravy a nebudou zaměřeny na směřování cyklistů do citlivých oblastí z hlediska ochrany přírody (mimo území ovlivňující soustavu Natura 2000). Marketingové aktivity je nutné koordinovat případně ve spolupráci nebo se souhlasem orgánu ochrany přírody. (zapracovat do kapitoly 4.5 koncepce).	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
11. Monitoring vlivů koncepce na životní prostředí v dotčeném území bude sledován s pomocí monitorovacích indikátorů uvedených v kapitole 9 vyhodnocení SEA a dále na základě akčních plánů a informací o projektech realizovaných v rámci koncepce. (zapracovat do kapitoly 4.5 koncepce).	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.5 Zásady pro předcházení a minimalizaci negativních vlivů koncepce na životní prostředí.
12. Pro monitorování jsou stanoveny následující ukazatelé/indikátory.... podle kapitoly 9 vyhodnocení SEA, tabulky 10 Návrh environmentálních indikátorů pro monitoring (zapracovat do kapitoly 4.4.5.4. návrhu koncepce).	Akceptováno. Požadavek je zapracován přímo do koncepce v rámci kap. 4.4.5.5 Opatření E.5 Vzdělávání a osvěta s cílem zvýšení zájmu obyvatel o cyklodopravu
13. doplnit do textu koncepce na str. 25 a 35 „a záborů PUPFL“ „Soulad se zájmy životního prostředí a ochrany přírody – především zabránění či alespoň minimalizace střetů s lokalitami soustavy Natura 2000 a zvláště chráněnými územími a předměty ochrany v nich, zachování migrační propustnosti pro živočichy a omezení záborů půdního fondu ve vyšších třídách ochrany a záborů PUPFL.“	Akceptováno. Bylo doplněno v rámci uvedených pasáží.
14. upravit zodpovědnost pro OVM v Prioritě A.5 (kapitola 4.4.1.5. návrhu koncepce).	Akceptováno. Bylo doplněno v rámci uvedených pasáží.
15. upravit zodpovědnost pro OVM v Prioritě E.4 (kapitola 4.4.5.4. návrhu koncepce).	Akceptováno. Bylo doplněno v rámci uvedených pasáží.

B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a

„Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024-2030“ je zaměřena na území Středočeského kraje, nejsou proto předpokládány žádné významné přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách

Při přípravě Strategie Středočeského kraje v oblasti cyklistické dopravy do roku 2030 byly zvažovány a diskutovány různé alternativy jejích dílčích částí, nicméně konečným výsledkem prací je předložení koncepce v jedné variantě.

D) Informace o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí

„Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024-2030“ byla zpracována společností Cassia Development & Consulting, s.r.o., ve spolupráci se Středočeským krajem, dle principů strategického plánování rozvojových dokumentů a projednána s odbornou veřejností a stakeholdery.

Veřejnost měla možnost zapojit se do projednávání koncepce také v rámci zjišťovacího řízení. Předložené oznámení bylo v souladu s požadavkem odstavce 2, § 10 c) citovaného zákona příslušným úřadem zveřejněno a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Zjišťovací řízení bylo zahájeno výše uvedeným zveřejněním dne 30. 5. 2024. Na základě vyjádření doručených k Oznámení byl Krajským úřadem Středočeského kraje vydán 26. 7. 2024 Závěr zjišťovacího řízení, který mimo jiné stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných § 2 a 10 b) a přílohou č. 9 zákona. V souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn.

Veřejnost měla možnost vyjádřit se ke zveřejněnému návrhu koncepce a jejímu Vyhodnocení od doby jeho zveřejnění dne 17. 4. 2025 do 19. 5. 2025. Termín veřejného projednání byl dle § 10f odst. 3 a 4 zákona stanoven na 13. 5. 2025 od 16:00 hodin v budově Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11. Zápis z veřejného projednání byl příslušnému úřadu zaslán 20. 5. 2025 a zveřejněn v Informačním systému SEA.

Veškeré dokumenty byly zveřejněny v Informačním systému SEA a informace o možnostech připomínkování Oznámení koncepce, připomínkování návrhu koncepce a vyhodnocení jeho vlivů na ŽP také na webu a úřední desce Středočeského kraje.

E) Informace o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h zákona.

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Středočeský kraj, jako předkladatel koncepce „**Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024-2030**“, bude 1 x za dva roky vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy realizovaných konkrétních projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě indikátorů Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí (viz kap. 9 Vyhodnocení). Monitoring naváže na rozhodování o podpoře a výběru projektů dle environmentálních kritérií, tak jak byly taktéž stanoveny v rámci dokumentu Vyhodnocení. Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení Středočeského kraje a zveřejňovány na Internetových stránkách, v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce.

Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.

V souvislosti s návrhem indikátorů je potřeba zmínit, že samotná Koncepce rozvoje cyklistiky předpokládá také vlastní monitoring, jehož prostřednictvím budou monitorovány cíle Strategie. Ten je popsán v kap. 4.4.5.3 Opatření E.3 Monitoring rozvoje cyklistiky na území Středočeského kraje Vyhodnocení těchto indikátorů může doplnit, nikoliv však nahradit, indikátory stanovené Vyhodnocením.