



# ČESKÝ BÁŇSKÝ ÚŘAD V PRAZE

KOZÍ 4/748, P.O. BOX 140, 110 01 PRAHA 1 – STARÉ MĚSTO

**Krajský úřad Středočeského kraje  
Odbor územního plánování a stavebního  
řádu  
Zborovská 11  
150 00 Praha 5**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

V Praze dne

Sp. zn.: SZ 061260/2020/KUSK  
ÚSŘ/HS

SBS 12858/2022/ČBÚ-21

RNDr. Blahutová / 326

12. 5. 2022

Český báňský úřad (dále jen „ČBÚ“), jako dotčený orgán dle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „horní zákon“), obdržel dne 24. 3. 2022 žádost o stanovisko k návrhu „9. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Vyhodnocení vlivů 9. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na udržitelný rozvoj území“ ve smyslu ust. § 39 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a vydává tímto v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

## **s o u h l a s n é   s t a n o v i s k o**

**k 9. aktualizaci zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Vyhodnocení vlivů 9. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na udržitelný rozvoj území.**

## **O D Ů V O D N Ě N Í:**

ČBÚ jako dotčený orgán vyhodnotil předloženou 9. aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje a Vyhodnocení vlivů 9. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského kraje na udržitelný rozvoj území, ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 horního zákona z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství.

Předmětem 9. aktualizace Zásad územního rozvoje Středočeského je vymezení návrhů koridorů železnice, které vychází ze Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (VRT) Praha – Brno – Břeclav. Návrh vytváří podmínky pro vložení dvou nových koridorů železnice do území – konkrétně se jedná o koridor VRT a dále koridor pro odbočku z VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice – Wrocław, která bude sloužit pro pravidelné linky osobní dopravy směřující z Prahy do Nymburka a dále do Hradce Králové. Vymezení navrhovaných koridorů železnice se dotýká zájmů chráněných státní báňskou správou.

Jedná se ve vztahu ke koridoru D216 o následující ložiska:

viz <https://mapy.geology.cz/suris/>

- Chrástany u Českého Brodu (ID 3247900) – nevýhradní ložisko štěrkopísků;
- Chotouň (ID 3248300; čísla SurIS 324830001 a 324830002) – nevýhradní ložisko štěrkopísků;

- CHLÚ Solopysky u Kutné Hory (ID 16600000) výhradního ložiska stavebního kamene.

Vzhledem k uložení v současné době známých ložisek nerostů a způsobu jejich dobývání, ČBÚ posoudil míru omezení či případného znemožnění hospodárného vydobyetí ložisek z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství a dospěl k závěru, že realizace záměru zásadním způsobem neomezí ani neznemožní vydobyetí ložisek nerostů. Na základě výše uvedeného k předložené 9. aktualizaci Zásad územního rozvoje Středočeského kraje vydáváme souhlasné stanovisko.

S pozdravem

Ing. Dušan Havel, MPA  
ředitel odboru hornictví  
(podepsáno elektronicky)