

ČÍSLO VE SPISU: 59.	Č. J.: 061211/2022/KUSK	PODATEL: Ministerstvo kultury	DATUM: 17.5.2022	V TERMÍNU: ANO
TEXT PODÁNÍ:	<p>PŘIPOMÍNKY K NÁVRHU 9. AKTUALIZACE ZÚR STŘ. A VYHODNOCENÍ VLIVU 9. AKTUALIZACE ZÚR STŘ. NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ:</p> <p>Ad) TEXTOVÁ ČÁST – ODŮVODNĚNÍ, str. 35 (text s vyznačením změn)</p> <p>Ad) 4.1.1.2 Železniční doprava</p> <p>Ad) (126) ZÚR zpřesňují koridory pro vysokorychlostní tratě na území Středočeského kraje jako koridory pro veřejně prospěšné stavby</p> <p>e) D216 pro trať Praha – Brno, úsek Poříčany – hranice kraje;</p> <p>f) D217 pro trať (spojku) VRT – Nymburk.</p> <p>Ad) (127) Dále jsou jako územní rezervy sledovány koridory</p> <p>a) vysokorychlostní tratě (VRT ve směru na Plzeň (úsek Beroun – hranice kraje).</p> <p>Výrok: Bez připomínek.</p> <p>Odůvodnění: Vymezené koridory ani územní rezervy se nedostávají do zásadního rozporu se zájmy státní památkové péče v řešeném území. V rámci posouzení vlivů bylo posouzeno dotčení památkově významných jevů a jejich dotčení tělesem vysokorychlostní tratě železnice. Na výkrese 1 „Vlivy na obyvatelstvo a na kulturně historické hodnoty území“ byly sledovány tyto památkově významné jevy: nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památková plošně chráněná území (MPR, MPZ, KPZ) včetně jejich ochranných pásem, památky s mezinárodním statutem (UNESCO), archeologické památkové rezervace a území s archeologickými nálezy (ÚAN) I. a II.</p> <p>Ad) VYHODNOCENÍ VLIVŮ NÁVRHU 9. AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE STŘEDOČESKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ (DÁLE JEN „VVURÚ“), str. 55, textová dokumentace</p> <p>Ad) 3.10 Kulturní, historické, architektonické a archeologické dědictví</p> <p>Ad) Archeologické nálezy</p> <p>Výrok:</p> <p>Ministerstvo kultury požaduje do textové části „VVURÚ“ do odstavce Archeologické nálezy na str. 55 a zároveň do grafické části „VVURÚ“ – do výkresu „Vlivů na obyvatelstvo a na kulturně historické hodnoty území“ do legendy: Limity a hodnoty v území, vložit níže uvedenou větu:</p> <p>„Území řešené ZÚR Středočeského kraje je nutno chápat též jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.“</p> <p>Odůvodnění:</p> <p>Z textu i příloh Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území 9. Aktualizace ZÚR Stř. by mělo být patrné všeobecné povědomí o tom, že územím s archeologickými nálezy je území celého státu a nejsou chráněny jen barevně vyznačené lokality ÚAN I. a II. tak, jak je zobrazeno na výkrese – Vlivů na obyvatelstvo a na kulturně historické hodnoty území.</p> <p>Upozornění:</p> <p>Navrhovaná trasa prochází dvěma archeologickými lokalitami (ne zapsanými kulturními památkami):</p> <p>1) k. ú. Zdeslavice u Chlístovic – zaniklá středověká ves Újezd - 400 m SV od hájovny Újezd – v místech zvaných Na hradě byly zachovány zbytky tvrziště (jeho vyvýšené jádro bylo obklopeno vodním příkopem a následně valem). Ve druhé polovině 20. století bylo však převážně zničeno orbou. Dnes jsou patrné dvě prohlubně se sezónně zavodněným dnem a náznak příkopu.</p> <p>2) k. ú. Chlum u Zbýšova – Nová Chraňbože – zaniklá sklárna.</p>			

	<p>Doporučení:</p> <p>Z hlediska zájmu státní památkové péče upozorňujeme na možné střety při upřesňování ploch územních rezerv a koridorů s územím plošné památkové ochrany a s objekty památkové ochrany.</p> <p>Součástí ochrany památkových zájmů je ochrana památek evidovaných v seznamu kulturních památek a ochrana kulturní krajiny, jejího působení v obrazu lidských sídel a zohlednění širších územních souvislostí (respektování kulturně historických hodnot území). V navazující podrobnější dokumentaci je třeba řešit vliv prostorového řešení navrhovaných vysokorychlostních tratí železnice na vztahy a vazby v krajině. V rámci hodnotné krajiny je třeba minimalizovat případný vliv na důležité prostorové krajinné vazby a pohledy tak, aby zůstalo zachováno v max. možné míře působení významných památek, areálů i sídel v krajině. Jedná se zejména o sídla a krajinu v okolí Klášterní Skalice, Kouřimi, Svojšic.</p> <p>Dále upozorňujeme na nevhodnost osazování protihlukových stěn, které by měly zásadní vliv na změnu historické kulturní krajiny a nežádoucí dopad na prostorové působení sídelních dominant (kostelů, klášterů) v širším okolí. V rámci podrobnějšího řešení je třeba také zohlednit staré dálkové trasy, které jsou důležitou součástí a pamětí dotčené krajiny.</p> <p>Poznámka:</p> <p>V textovém dokumentu – Vyhodnocení vlivů návrhu 9. AZÚR na udržitelný rozvoj území na území, na straně 51, se nachází chybné konstatování, cit: „Centrum Českého Brodu je vyhlášeno městskou památkovou rezervací.“ Jedná se však o městskou památkovou zónu. Z hlediska kulturních hodnot v řešeném území nemá Ministerstvo kultury k návrhu Aktualizace č. 9 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje, nad rámec výše uvedeného, zásadní připomínky a požadavky.</p>
VYHODNOCENÍ:	<p>Vypořádání stanoviska:</p> <p>Ad návrh 9.AZÚR SK: Bere se na vědomí</p> <p>Ad VVURÚ 9.AZÚR SK: Vyhovuje se částečně</p>
ODŮVODNĚNÍ:	<p>Ad návrh 9.AZÚR SK: X</p> <p>Ad VVURÚ 9.AZÚR SK:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ad Archeologické nálezy): Bude provedena úprava textové části VVURÚ ve smyslu zaslané připomínky - Ad Upozornění): Vliv prostorového řešení navrhovaných vysokorychlostních tratí železnice na vztahy a vazby v krajině, stejně jako problematika osazování protihlukových stěn, je provázán s konkrétním řešením stavby, který není předmětem pořizovacího procesu 9. AZÚR SK, kdy vzhledem k měřítku zásad územního a s ohledem na ustanovení § 36 odst. 3 stavebního zákona není územně plánovací dokumentace na úrovni kraj příslušná řešit podrobnost náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím. Proto výše uvedené požadavky bude možné připomínkovat a zohledňovat až v rámci takových stupních řešení, kdy budou předmětné záležitosti dané podrobnosti a podoba záměru známa. - Ad poznámka): V textovém dokumentu VVURÚ 9.AZÚR SK bude na straně 51 upraveno chybné konstatování na: „Centrum Českého Brodu je vyhlášeno městskou památkovou zónou“