

Číslo jednací: 119235/2021/KUSK
Spisová značka: SZ_119235/2021/KUSK
Vyřizuje / Telefon: Váša / 708
Značka: OVM/Vas
Počet listů/příloh: 2
Praha: 6. 10. 2021

Vážená paní



Vážená paní inženýrko,

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 24. 9. 2021 Vaši žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zaslano k rukám radního Středočeského kraje Mgr. Petru Boreckému, který mně pověřil jejím vyřízením. Dle této žádosti požadujete poskytnutí informací:

- 1) *Na základě jakých podkladů bylo rozhodnuto o zrušení vlakového spojení na lince Rožmitál pod Třemšínem – Březnice?*
- 2) *Jakým způsobem probíhalo na této trati sčítání cestujících a v jakých termínech?*
- 3) *Jak prokazují dopravci počet přepravených cestujících, v případě, že se všem cestujícím nevydávají jízdní doklady?*
- 4) *Jak bude zajištěna dopravní obslužnost Skuhrova, Oslí a Zadního Poříčí, po zrušení vlakové dopravy?*
- 5) *Kde budou autobusové zastávky ve Skuhrově, Oslí a Zadním Poříčí?*
- 6) *Od kdy začne jezdit autobusová doprava, která nahradí zrušené vlakové spojení pro zastávky Skuhrov, Oslí a Zadní Poříčí. (o autobusovém spojení, které nahradí vlak, jste mluvil na posledním zastupitelstvu SK)*

K uvedeným otázkám uvádím následující:

- 1) Na základě dlouhodobě neuspokojivých výsledků sčítání cestujících z jednotlivých sčítacích kampaní (za různá období roku za posledních několik let) s přihlédnutím k negativním a velmi těžce řešitelných faktorů v podobě velkých docházkových vzdáleností k železničním stanicím a zastávkám pro naprostou většinu obyvatel této oblasti. Analýza využití vybraných železničních tratí na území Středočeského kraje byla projednána Radou kraje na jednání dne 29. 7. 2021 a následně bylo schváleno omezení provozu na těchto tratích. Tuto analýzu v červnu rovněž projednal i Výbor pro dopravu Zastupitelstva Středočeského kraje.

- 2) Každý rok probíhá standartní sčítání 5x ročně (březen, červen, srpen, září říjen, prosinec) a to v rámci dvou sčítacích týdnů, získaná data se pak zprůměrují zvlášť pro pracovní den a zvlášť pro sobotu a neděli. Analýza je zveřejněna na webových stránkách Integrované dopravy Středočeského kraje – www.idsk.cz.
- 3) Sčítání jsou reální cestující ve vlacích bez ohledu na jejich jízdní doklad.
- 4) Dopravní obslužnost Skuhrova a Zadního Poříčí bude zajištěna stávajícími autobusovými linkami po silnici I/19, dopravní obslužnost Oslí nebude dále zajišťována. Důvodem je skutečnost, že tyto tři lokality vykazují dlouhodobě až extrémně nízké počty cestujících a to přibližně v rozmezí 0 – 4 za den celkem v obou směrech. Zavedení zvláštní linky pouze pro obsluhu těchto obcí by tak bylo velmi neefektivní, přesto Středočeský kraj nabídl kompromisní řešení spočívající v zavedení a hrazení speciální linky, která by tyto místní části obsloužila. Protože si je Středočeský kraj vědom těchto neefektivně vynaložených prostředků, bylo nezbytnou podmínkou pro zavedení této linky vybudování autobusových zastávek na náklady měst/obcí, aby tak došlo alespoň k rozložení této finanční zátěže. Ze strany dotčených obcí však toto řešení nebylo akceptováno.
- 5) Viz výše.
- 6) V rámci připravované integrace oblastí do systému Pražské integrované dopravy dojde k určitému posílení stávajícího autobusového spojení po silnici I/19, a i posílení spojení Březnice – Rožmitál pod Třemšínem přímo do center měst.

Další informace k uvedené záležitosti jsou zveřejněny na webových stránkách Integrované dopravy Středočeského kraje – www.idsk.cz, případně si lze o další informace požádat na e-mailové adrese: podnety@idsk.cz.

S pozdravem



Mgr. Petr Matura

Vedoucí Odboru veřejné mobility