

Číslo jednací: 135695/2023/KUSK-DOP/Bry Městský úřad Vlašim
Spisová značka: SZ_135695/2023/KUSK/2 Odbor dopravy a silničního hospodářství
Značka: DOP/Bry Jana Masaryka 302
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Brychtová 258 01 Vlašim
Praha: 18.01.2024

ROZHODNUTÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako věcně příslušný odvolací orgán podle § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, a podle § 40 odst. 3 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o pozemních komunikacích“, **rozhodl** v souladu s ust. § 90 odst. 1 písm. b) správního řádu o odvolání účastníka řízení, kterým je

Statek Domašín, a.s., sídlo: Domašín 169, okres Benešov, PSČ 25801, IČ: 27864570,

proti rozhodnutí Městského úřadu Vlašim, odboru dopravy a silničního hospodářství, z 11.08.2023, značka MUVL/ODSH/34427/2023/MaE, spisová značka ODSH/3006/2023-MaE, kterým bylo dle ust. § 37a zákona o pozemních komunikacích povoleno zrušení železničního přejezdu P 6047 na trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov v žkm 18,043, pozemek parcela č. 2079 v k. ú. Domašín **takto:**

Rozhodnutí Městského úřadu Vlašim, odboru dopravy a silničního hospodářství, z 11.08.2023, značka MUVL/ODSH/34427/2023/MaE, spisová značka ODSH/3006/2023-MaE se podle § 90 odst. 1 písm. b) správního řádu

ruší a věc se vrací k novému projednání.

Odůvodnění

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, svým rozhodnutím z 11.08.2023, značka MUVL/ODSH/34427/2023/MaE, spisová značka ODSH/3006/2023-MaE, dle ust. § 37a zákona o pozemních komunikacích na základě žádosti společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, sídlo: Dlážďená1003/7, 110 00 Praha 1, (pozn. správně má být uvedeno Správa železnic, státní organizace, neboť název společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, byl v roce 2020 změněn na název Správa železnic, státní organizace, dále viz údaje v obchodním rejstříku) povolil zrušení železničního přejezdu P 6047 na trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov v žkm 18,043, pozemek parcela č. 2079 v k. ú. Domašín. Rozhodnutí z 11.08.2023,

značka MUVL/ODSH/34427/2023/MaE, spisová značka ODSH/3006/2023-MaE, dále jen „napadené rozhodnutí“, bylo společností Statek Domašín, a.s., sídlo: Domašín 169, okres Benešov, PŠČ 25801, IČ: 27864570, doručeno 15.08.2023. Statek Domašín, a.s., dále jen „odvolatel“, využil svého práva a doručil 23.08.2023 Městskému úřadu Vlašim odvolání. Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, dále jen „MěÚ Vlašim“, neshledal důvody napadené rozhodnutí změnit nebo zrušit, a proto předal Krajskému úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy, svým přípisem z 23.10.2023 značka MUVL/ODSH/45033/2023/MaE, odvolání proti napadenému rozhodnutí spolu se správním spisem.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, dále jen „odvolací orgán“, se celým spisem důkladně zabýval a zjistil skutečnosti, které vedly k rozhodnutí tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Nejprve odvolací orgán zkoumal přípustnost a včasnost podaného odvolání a dospěl k následujícím zjištěním.

Podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu může účastník řízení podat proti rozhodnutí odvolání, pokud zákon nestanoví jinak. Rozhodnutí ve výše uvedené věci je rozhodnutím, proti kterému se lze odvolat. Odvolatel, jakožto vlastník pozemku dotčeného zrušením přejezdu je účastník řízení o povolení dle ust. § 37a zákona o pozemních komunikacích, odvolání je tedy přípustné.

Dále odvolací orgán zkoumal, zda odvolání bylo podáno v zákonné lhůtě. Podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení. Napadené rozhodnutí bylo doručeno do datové schránky odvolatele 15.08.2023. Odvolání do napadeného rozhodnutí MěÚ Vlašim obdržel dle „razítka doručení“ 23.08.2023. Jedná se tedy o odvolání včasné.

K samotnému řízení ve smyslu ust. § 37a zákona o pozemních komunikacích odvolací orgán uvádí následující:

Zákon o pozemních komunikacích vymezil podmínky pro zrušení přejezdu. Ustanovení uvádí, že příslušný silniční správní úřad na žádost vlastníka dráhy nebo pozemní komunikace povolí zrušení přejezdu, pokud k přístupu k nemovitostem, k němuž je využívána pozemní komunikace, je možné využít jinou vhodnou trasu, která a) není delší o více než 5 km a b) nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení. Podmínkou povolení zrušení přejezdu jsou dále kladná závazná stanoviska

a) Policie České republiky k posouzení vhodnosti trasy podle odstavce 1, jde-li o zrušení přejezdu na silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci, a

b) drážního správního úřadu k posouzení stupně zabezpečení přejezdu, má-li trasa podle odstavce 1 vést přes přejezd.

Krajský soud v Hradci Králové dále dovodil třetí podmínku, kterou mají silniční správní úřady při posuzování žádosti o zrušení železničních přejezdů posuzovat a to vhodnost alternativní trasy jako takové. Silniční správní úřady jsou dle něho povinny se zabývat otázkou, cit.: *“zda zrušením přejezdu nebudou některé nemovitosti neúměrně zatíženy, či zda nebude přímo znemožněno jejich obhospodařování. Jejich povinností je zkoumat míru přiměřenosti zásahu do práv uživatelů, který vznikne v důsledku zrušení přejezdu či přechodu – se zohledněním té které konkrétní lokality, její dopravní obslužnosti, to vše při zohlednění terénu a místních specifik a rovněž optikou rozsahu v úvahu připadající skupiny osob, které se takový zásah může dotknout.”* (dále viz rozsudek Krajského soudu v Hradci Králové vedený pod spisovou značkou 30A 71/2022-51).

Odvolací orgán ze spisu zjistil:

Správa železnic, státní organizace, dále jen „žadatel“, žádostí ze dne 14.03.2023 vedenou pod značkou 10203/2023-SŽ-OŘ PHA-STPZ požádala MěÚ Vlašim o vydání rozhodnutí ve věci zrušení železničního přejezdu P6047 trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov v km 18,043. Odvolatel se přihlásil jakožto účastník řízení. Město Vlašim svým přípisem z 31.03.2023 vedeným pod značkou MUVL/MAJ/15138/2023/KLJ uplatnilo námitku a se zrušením nesouhlasilo. I odvolatel uplatnil v řízení 04.04.2023 námitku a se zrušením nesouhlasil. MěÚ Vlašim opatřil souhlasné závazné stanovisko Drážního úřadu (č.j.: DICR-37030/23/KR, spisová značka MP-SDP037/23-4/Kr z 13.06.2023) a souhlasné závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru Benešov, dopravního inspektorátu, z 09.06.2023 vedeného pod č.j.: KRPS-130650_2/ČJ-2023-010106. MěÚ Vlašim vydal napadené rozhodnutí, které bylo následně včas napadeno odvolatelem.

K samotnému řízení odvolací orgán uvádí:

MěÚ Vlašim na základě žádosti vedl řízení a rozhodl o povolení zrušení železničního přejezdu P 6047 umístěném na pozemku parcela č. 2070 v k. ú. Domašín, jakožto součásti trati Benešov

u Prahy – Trhový Štěpánov. Spisová dokumentace však nedává přesvědčivou odpověď na otázku, kterou komunikaci dráha vlastně kříží. Sám žadatel v doplnění žádosti dokonce uvedl, že na druhé straně přejezdu se žádná komunikace fyzicky ani v katastru nemovitostí nenachází. Odvolatel v rámci svého přípisu z 30.03.2023 uvedl, že cit.: „...*tento železniční přejezd slouží k dopravě kombajnů z polí vpravo na pole vlevo č. DPB 7804/2 za tratí, nikoliv po cestách ale z pole na další pole.*“ Sám MěÚ Vlašim při ohledání v březnu dokonce neshledal v terénu patrné vyjeté koleje. Odvolacího orgánu s odkazem na ust. § 37 a 37a zákona o pozemních komunikacích připomíná, že silničnímu správnímu úřadu přísluší vést řízení toliko o zrušení přejezdu jakožto úrovnového křížení dráhy s pozemní komunikací. Ze spisu ani z mapových podkladů, které jsou jeho součástí, ale jasně nevyplývá odkud kam pozemní komunikace, na které se má železniční přejezd P 6047 nacházet, vede, na jakých pozemcích se tato pozemní komunikace nachází, či její šířka a charakteristika povrchu, a ani kdo jsou jejími uživateli z nutné a ničím nenahraditelné komunikační potřeby. MěÚ Vlašim sice v rozhodnutí rozvedl, jak se lze na železniční přejezd P 6047 dopravně napojit, toto tvrzení však nemá oporu ve správním spisu. MěÚ Vlašim uvedl, že se lze dopravně napojit z jedné strany pouze po cyklostezce a dále na pozemek parcela č. 2083, přičemž trasa po tomto pozemku je cca 200 m od železničního přejezdu. Z opačné strany na železniční přejezd P 6047 tzn. od Hrazené Lhoty je dopravní spojení možné z Hrazené Lhoty a to po pozemcích města Vlašim p. č. 987 v k. ú. Hrazené Lhota a p. č. 2081 v k. ú. Domašín nebo přes železniční přejezd P 6046 sjezdem ze silnice č. II/112 a dále s využitím pozemků parcela č. 2080 a 2081 k.ú. Domašín.

Odvolací orgán náhledem do katastru nemovitostí <https://mapy.cz/katastralni?!=0&pano=1&x=14.8530675&y=49.7106199&z=19> shledal nesrovnalosti v tvrzení uvedeném MěÚ Vlašim v rozhodnutí. K dopravnímu spojení vlevo od rušeného přejezdu odvolací orgán uvádí, že je možno konstatovat alespoň s využitím snímku z 12.09.2019, že je dopravní cesta, která spojuje cyklostezku (umístěnou mimo jiné na pozemku parcela č. 2069 k. ú. Domašín) a rušený železniční přejezd, vedena po pozemku 2083 k. ú. Domašín jen minimálně. Zřejmě vyjeté koleje jsou seznatelné převážně na pozemku 1785/1 k. ú. Domašín a částečně i na pozemku parcela č. 1784/1 k. ú. Domašín.

MěÚ Vlašim se dále dopustil nepřesnosti, jestliže při vymezení dopravního spojení z Hrazené Lhoty k silnici č. II/112 uvedl toliko pozemek parcela č. 987 v k.ú. Hrazená Lhota a pozemky parcela č. 2081, 2080, 1913/2 vše k. ú. Domašín. S využitím snímku katastrální mapy a ortofoto uvedené v katastru nemovitostí <https://sgi-nahlizenidokn.cuzk.cz/marushka/default.aspx?themeid=3&MarWindowName=Marushka&MarQueryId=2EDA9E08&MarQParam0=55241452010&MarQParamCount=1> nelze k takovému tvrzení dospět, neboť pozemky parcela č. 987 k.ú. Hrazená Lhota a č. 2081 k. ú. Domašín nemají společné mezující hranice. Podobně je tomu

i u pozemku 2080 a 2081 oba v k.ú. Domašín. Nadto je z tohoto snímku patrná cesta i na jiných pozemcích namátkou např. pozemky parcela č. 540/2 a 542/1 oba v k. ú. Hrazená Lhota.

Ze spisu není zřejmé, zda toto MěÚ Vlašim zkoumal a pozemní komunikaci ohledal v celé její trase.

Odvolací orgán uzavírá. Je třeba postavit na jisto, zda je vůbec MěÚ Vlašim příslušný vést řízení o zrušení předmětného železničního přejezdu. Pokud by se totiž prokázalo, že železniční přejezd resp. dráha v místě železničního přejezdu, nekříží žádnou veřejně přístupnou účelovou komunikaci, pak MěÚ Vlašim nemůže dovodit ani svou věcnou příslušnost k vedení takového řízení, takového řízení vést a rozhodovat v něm, neboť by své počínání zatížil chybou vedoucí k vydání nicotného rozhodnutí.

Odvolací orgán bohužel musí dále konstatovat, že MěÚ Vlašim rovněž rezignoval na posouzení objízdné trasy jako takové. Jak bylo uvedeno výše, úkolem silničního správního úřadu není jen posoudit, zda jiná vhodná trasa není delší o více než 5 km a nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení, ale i zda je pro uživatele vhodná. Jestliže odvolatel namítal, že železniční přejezd je nutný s ohledem na provoz kombajnů, měl se tedy MěÚ Vlašim zabývat otázkou, zda takovýto stroj je sto využít MěÚ Vlašim navrhované objízdné trasy. Ze spisu však nic takového zřejmé není.

Posouzení uplatněných námitek odvolatele:

Odvolatel ve svém odvolání zopakoval svou námitku uplatněnou v řízení, že železniční přejezd je jedinou spojnici mezi jím obhospodařovanými pozemky a že jeho zrušením dojde ke znemožnění obsloužit pozemky vymezenou zemědělskou technickou (konkrétně kombajny).

Odvolací orgán k námitce uvádí, že ji považuje za důvodnou. S odkazem na výše uvedené lze zkráceně konstatovat, že MěÚ Vlašim se uspokojivě nevypořádal s tvrzením, že zrušením přejezdu bude narušena nutná a nenahraditelná komunikační potřeba, neboť neprokázal vhodnost a přiměřenost jím uváděných objízdných tras pro provoz kombajnů.

Odvolatel dále namítal, že nebyl přizván k místnímu šetření dne 24.03.2023 a ke všem dalším terénním šetřením.

Tuto námitku odvolací orgán jako důvodnou nevyhodnotil v tom směru, že je na úvaze správního orgánu, zda se seznámí s místními poměry – tedy provede ohledání místa (pozn. místní šetření či terénní šetření jako důkaz správní řád nezná). Neboť ani sám odvolatel provedení takového důkazu za své přítomnosti MěÚ Vlašim nenavrhl, nelze klást MěÚ Vlašim za vinu, že tak neučinil. S ohledem na to, že odvolací orgán věc vrací k novému posouzení, může provedení důkazu

odvolatel MěÚ Vlašim navrhnout. Následně bude na MěÚ Vlašim vyhodnotit, zda je provedení takového důkazu účelné ke zjištění stavu věci či nikoliv. Své úvahy v tomto směru neopomine rozvést v odůvodnění rozhodnutí.

Na základě výše uvedeného odvolací orgán uzavírá, že v předmětné věci MěÚ Vlašim uspokojivě neposoudil svou věcnou příslušnost, nezjistil ani skutečný stav věci. Neověřil, zda objízdné trasy vyhovují nejen podmínkám výslovně vyplývajících z ust. § 37a zákona o pozemních komunikacích, ani zda jsou vhodnou alternativou tedy dobře dostupné pro požadovaný provoz a nebudou znamenat neúměrné prodloužení přístupových cest tedy nepovedou k neúměrným nákladům.

Odvolací orgán přezkoumal napadené rozhodnutí v celém rozsahu, podrobně se seznámil se spisovým materiálem souvisejícím s předmětem řízení a shledal zákonný důvod ke zrušení odvoláním napadeného rozhodnutí. Posuzoval předmětnou záležitost ve všech souvislostech, jak po stránce procesní, tak po stránce věcné, nezávisle na zjištění a hodnocení orgánu prvního stupně. Z výše uvedených důvodů odvolací orgán předmětné rozhodnutí ruší a věc vrací k novému projednání. K tomuto uvádí následující právní názor, kterým je prvoinstanční správní orgán při novém projednání vázán.

Městský úřad Vlašim zejména:

- postaví na jisto, zda rušený železniční přejezd P 6047 kříží pozemní komunikaci, tedy zda je příslušný k vedení řízení o zrušení železničního přejezdu (tj. vyhodnotí, zda je pozemní komunikace která kříží dráhu je komunikací veřejně přístupnou podle znaků daných ust. § 7 zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ustálenou judikaturou)
- pokud svou věcnou příslušnost dovodí, bude dále postupovat v souladu s ust. § 37a zákona o pozemních komunikacích neopomine
 - vymezit objízdné trasy a zhodnotit, zda vyhovují ust. § 37a odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích
 - zvážit, zda zrušením přejezdu nedojde k nepřiměřenému zásahu do vlastnických práv jiných osob či ke znemožnění obsluhování některých pozemků
 - vyhodnotit, zda nebudou některé nemovitosti neúměrně zatíženy
 - vyžádat si závazná stanoviska s odkazem na ust. § 37a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích
 - po provedeném správním řízení vydá rozhodnutí, kde posoudí žádost s ohledem na splnění všech kritérií pro zrušení železničního přejezdu a své úvahy řádně odůvodní a tyto budou mít oporu ve správním spisu

Poučení

Toto rozhodnutí je konečné a nelze se proti němu podle § 91 odst. 1 správního řádu dále odvolat.

Ing. Martina Brychtová
odborná referentka silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Účastníci řízení: - obdrží do datové schránky

- Statek Domašín, a.s., Domašín 169, 258 01 Vlašim
- Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená1003/7, 110 00 Praha 1
- ostatní veřejnou vyhláškou

Prvoinstanční správní orgán: - obdrží do datové schránky

- Městský úřad Vlašim, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

Dále obdrží:

- Městský úřad Vlašim, Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim, IDDS: zbjbfmb, s žádostí o vyvěšení dokumentu na úřední desce a o zpětné zaslání dokumentu s potvrzením o vyvěšení

Číslo jednací: 136802/2024/KUSK-DOP/HOL **Správa železnic, státní organizace**
Spisová značka: SZ_136802/2024/KUSK Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
Značka: DOP/HOL IČ: 70994234
Oprávněná úřední osoba: Mgr. Michal Holub
Praha: 05.11.2024

USNESENÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 3 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, dále jen „zákon o pozemních komunikacích“ a podle § 80 a § 178 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, dále jen „správní řád“, rozhodl v řízení o žádosti státní organizace **Správa železnic, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ: 70994234**, ze dne 09.11.2024, takto:

Krajský úřad **zastavuje** v souladu s ust. 66 odst. 1 písm. g) správního řádu, řízení vedené na žádost státní organizace **Správa železnic, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ: 70994234**, ve věci zrušení železničního přejezdu P4664 na pozemku parcelní číslo 1911 v katastrálním řízení Dolní Bousov, okres Mladá Boleslav, dle ustanovení § 37a zákona o pozemních komunikacích,

nebot' rozhodovat o zrušení železničního přejezdu podle zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad jen v případě, že se železniční přejezd nenachází na pozemní komunikaci (dálnici, silnici, místní komunikaci, účelové komunikaci), s ohledem na to, že železniční přejezd nekříží žádnou pozemní komunikaci

je vedení řízení o rušení přejezdu bezpředmětné.

Odůvodnění

Magistrát města Mladá Boleslav obdržel žádost o vydání rozhodnutí ve věci zrušení polního železničního přejezdu P4664 v Dolním Bousově, podatel státní organizace Správa železnic. Na žádosti je uveden datum vyhotovení 09.11.2021. Žádost není označena dnem, kdy podání skutečně došlo správnímu orgánu, v tomto případě Magistrátu města Mladá Boleslav, rovněž není rozlišena forma podání písemně případně elektronicky.

Magistrát města Mladá Boleslav informoval město Dolní Bousov, o podání žádosti ve věci zrušení železničního přejezdu a požádal město o podání informace k užívání pozemků. Písemnost je opatřena datem 29.03.2022, spis neobsahuje informaci o způsobu a datu vypravení a doručení.

Dne 22.04.2022 Magistrát města Mladá Boleslav oznámil provedení kontrolní prohlídky železničního přejezdu a nařídil na den 05.05.2022 místní šetření u železničního přejezdu v katastrálním území Dolní Bousov.

Dne 05.05.2022 Magistrát města Mladá Boleslav na místě sepsal protokol o ústním jednání.

Dne 08.09.2022 Magistrát města Mladá Boleslav vydal rozhodnutí č.j.: ODSH 253-280/2022-23/069, kterým povoluje zrušení železničního přejezdu P4664 v katastrálním území Dolní Bousov.

Správní spis obsahuje společné podání – odvolání proti výše uvedenému rozhodnutí [redacted] ze dne 04.10.2022 a odvolání směřované rovněž proti výše uvedenému rozhodnutí od společnosti Agrochov Sobotka a.s., bez uvedení data doručení Magistrátu města Mladá Boleslav.

Dne 16.06.2023 vydal Magistrát města Mladá Boleslav rozhodnutí č.j.: ODSH 253-280/2023-23/088, kterým bylo v řízení o zrušení železničního přejezdu P4664 na pozemku parcelní číslo 1911 v katastrálním řízení Dolní Bousov, okres Mladá Boleslav, rozhodnuto *“Magistrát města Mladá Boleslav, vyhovuje odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému pod č.j.: ODSH 253-280/2022-23/069 ze dne 08.09.2022, kterým bylo povoleno zrušení železničního přejezdu P4664 v katastrálním území Dolní Bousov a rozhodnutí se podle ustanovení § 87 správního řádu v plném rozsahu ruší”*.

Správní spis obsahuje odvolání proti výše uvedenému rozhodnutí podatel státní organizace Správa železnic, písemnost vyhotovena dne 03.07.2023, opět bez uvedení data doručení magistrátu města Mladá Boleslav.

Magistrát města Mladá Boleslav po podání tohoto odvolání opět zvolil nesprávný úřední postup neboť v rozporu s částí druhou správního řádu konkrétně s ustanovením § 86 až § 88 správního řádu nezaslal stejnopis podaného odvolání účastníkům řízení a nepředal spis ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne doručení odvolání odvolacímu orgánu, tato lhůta je stanovena jako maximální. Tímto postupem Magistrát města Mladá Boleslav zapříčinil nedůvodné průtahy v řízení.

Dne 23.11.2023 byl spis předán/doručen krajskému úřadu.

Dne 30.11.2023 krajský úřad vydal rozhodnutí, kterým odvoláním napadené rozhodnutí zrušil a věc vrátil k novému projednání.

Dne 04.12.2024 byl spis vrácen magistrátu města Mladá Boleslav k pokračování v řízení.

Dne 19.03.2024 krajský úřad obdržel podnět státní organizace Správa železnic, na uplatnění opatření proti nečinnosti, v řízení o žádosti ze dne 09.11.2021, o zrušení železničního přejezdu P4664 na pozemku parcelní číslo 1911 v katastrálním řízení Dolní Bousov.

Dne 19.03.2024 krajský úřad přikázal Magistrátu města Mladá Boleslav, aby zajistil řádný výkon silničního správního úřadu, podle zákona o pozemních komunikacích a učinil potřebná opatření ke zjednání nápravy ve věci, která se týká výše uvedeného řízení, v souladu se závaznými a platnými právními předpisy, a ve lhůtě do 19.04.2024, ve věci jednal a rozhodl.

Dne 13.09.2024 krajský úřad opět obdržel podnět státní organizace Správa železnic, na uplatnění opatření proti nečinnosti Magistrátu statutárního města Mladá Boleslav, v dané věci.

Dne 18.09.2024 krajský úřad doručil Magistrátu města Mladá Boleslav usnesení, kterým dožádal zaslání celé spisové dokumentace vedeného správního řízení, a to bez zbytečného odkladu.

Dne 16.10.2024 krajský úřad po urgenci obdržel neúplný správní spis.

Prostudováním předloženého části správního spisu krajský úřad zjistil, že se železniční přejezd nenachází na pozemní komunikaci, tato skutečnost byla ověřena dne 24.10.2024 obhlídkou místa.

Železniční přejezd P4664 je pouze využívá k přejezdům zemědělská techniky k hospodaření na přilehlých zemědělských pozemcích, toto však nemění nic na skutečnosti, že železniční přejezd nekříží žádnou pozemní komunikaci.

Podle ustanovení § 2 odstavce 1 zákona o pozemních komunikacích, pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.

Podle ustanovení § 2 odstavce 2 zákona o pozemních komunikacích, pozemní komunikace se dělí na tyto kategorie:

- a) dálnice,
- b) silnice,
- c) místní komunikace,
- d) účelová komunikace.

Krajský úřad tedy vyhodnotil, žádost jako bezpředmětnou - železniční přejezd P4664 v katastrálním území Dolní Bousov nekříží žádnou pozemní komunikaci a řízení ve věci proto pro jeho bezpředmětnost zastavil.

Poučení o odvolání

Proti tomuto usnesení lze podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu dopravy ČR, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, a to prostřednictvím Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje. Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo usnesení účastníku oznámeno (doručeno), případně-li konec lhůty na sobotu, neděli, nebo svátek, je posledním dnem lhůty příští pracovní den dále viz § 40 odst. 1 písm. a) a c) správního řádu. Odvolání musí mít náležitosti stanovené § 37 odst. 2 správního řádu a z podání musí být patrné, kdo jej činí a musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti stanovené zákonem a podpis osoby, která odvolání činí. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, proti kterému usnesení směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost usnesení nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

(otisk úředního razítka)

Michal Holub
odborný referent silničního hospodářství

Obdrží:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- Město Dolní Bousov, náměstí T. G. Masaryka 1, 29404 Dolní Bousov
- Agrochov Sobotka a.s., Staňkova Lhota 32, 50743 Sobotka
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- Policie ČR, ÚO Mladá Boleslav, DI, 29301 Mladá Boleslav
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Michal Holub
Organizace:	Středočeský kraj
Sériové č. cert.:	23117467
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	05.11.2024 09:25:00
Důvod:	
Místo:	